F15)	[03430_33489]	Lo spedizioniere non esige mai corrispettivo
14001)		
V01)	[03431_33490]	L'area pedonale è una zona nella quale possono transitare veicoli al servizio di persone con limitate o impedite capacità motorie
V02)	[03431_33491]	L'area pedonale è un'area dove possono transitare i veicoli in servizio di emergenza
V03)	[03431_33492]	L'area pedonale è un'area dove possono eventualmente circolare solo i veicoli rappresentati nel pannello integrativo
V04)	[03431_33493]	L'area pedonale è un'area nella quale possono circolare i veicoli al servizio di persone con limitate capacità motorie
F05)	[03431_33494]	L'area pedonale vieta la sosta da 15 metri prima a 15 metri dopo i suoi limiti
F06)	[03431_33495]	L'area pedonale è destinata alla circolazione dei pedoni, delle biciclette e degli autobus
F07)	[03431_33496]	L'area pedonale è delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di bianco-nero
F08)	[03431_33497]	L'area pedonale è un'area esclusa ai pedoni e delimitata da marciapiedi col ciglio dipinto di giallo-nero
F09)	[03431_33498]	L'area pedonale è un'area nella quale è vietata la circolazione dei velocipedi (biciclette)
14002)		
V01)	[03432_33499]	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata opportunamente segnalata ed organizzata
V02)	[03432_33500]	L'attraversamento pedonale fa parte della carreggiata
V03)	[03432_33501]	L'attraversamento pedonale è una parte della carreggiata riservata all'attraversamento dei pedoni ma non esclusa alla circolazione dei veicoli
V04)	[03432_33502]	L'attraversamento pedonale può trovarsi anche su strade extraurbane
F05)	[03432_33503]	L'attraversamento pedonale non da diritto di precedenza ai pedoni rispetto ai veicoli
F06)	[03432_33504]	L'attraversamento pedonale vieta ai pedoni di attraversare dall'uno all'altro lato della strada
14003)		
V01)	[03433_33505]	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulla strada
V02)	[03433_33506]	Per circolazione sulla strada si intende anche il movimento de pedoni.
V03)	[03433_33507]	La strada è l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali
F04)	[03433_33508]	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli veicoli a motore sulla strada
F05)	[03433_33509]	Per circolazione si intende il movimento, la fermata e la sosta dei soli pedoni sulla strada
F06)	[03433_33510]	Per circolazione si intende il movimento la fermata e la sosta dei soli veicoli sulla strada
14004)		
V01)	[03434_33511]	La corsia è una parte longitudinale della strada
V02)	[03434_33512]	La corsia ha una larghezza idonea per il transito di una sola fila di veicoli

V03)	[03434_33513]	La corsia è una parte della strada destinata alla circolazione di una sola fila di veicoli
V04)	[03434_33514]	La corsia può essere specializzata ovvero destinata a particolari manovre (sorpasso, svolte, ...)
V05)	[03434_33515]	La corsia può essere riservata ad alcune categorie di veicoli
V06)	[03434_33516]	La corsia può essere riservata agli autobus in servizio pubblico
F07)	[03434_33517]	La corsia è una parte longitudinale della strada ove circolano solamente i veicoli a motore
F08)	[03434_33518]	La corsia è una parte trasversale della strada

14005)		
V01)	[03435_33519]	La corsia di accelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
V02)	[03435_33520]	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata
V03)	[03435_33521]	La corsia di accelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso
V04)	[03435_33522]	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
V05)	[03435_33523]	La corsia di accelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
F06)	[03435_33524]	La corsia di accelerazione consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F07)	[03435_33525]	La corsia di accelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
F08)	[03435_33526]	La corsia di accelerazione è destinata ai veicoli che stanno sorpassando

14006)		
V01)	[03436_33527]	La corsia di decelerazione consente l'uscita dei veicoli da una carreggiata senza provocare rallentamenti ai veicoli non interessati da tale manovra
V02)	[03436_33528]	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata
V03)	[03436_33529]	La corsia di decelerazione è una corsia su cui sono vietati la sosta ed il sorpasso
V04)	[03436_33530]	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietato il sorpasso
V05)	[03436_33531]	La corsia di decelerazione è una corsia specializzata sulla quale è vietata la fermata
F06)	[03436_33532]	La corsia di decelerazione consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
F07)	[03436_33533]	La corsia di decelerazione è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
F08)	[03436_33534]	La corsia di decelerazione è destinata ai veicoli in avaria

14007)		
V01)	[03437_33535]	La corsia di marcia fa parte della carreggiata
V02)	[03437_33536]	La corsia di marcia normalmente, è delimitata da segnaletica orizzontale
V03)	[03437_33537]	La corsia di marcia consente la circolazione a tutti i veicoli a motore
V04)	[03437_33538]	La corsia di marcia è larga a sufficienza per la circolazione di una fila di veicoli

F05)	[03437_33539]	La corsia di marcia consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F06)	[03437_33540]	La corsia di marcia consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
F07)	[03437_33541]	La corsia di marcia è una parte della carreggiata destinata ai soli pedoni
F08)	[03437_33542]	La corsia di marcia è una corsia riservata
F09)	[03437_33543]	La corsia di marcia è sempre delimitata da strisce continue
14008)		
V01)	[03438_33544]	La corsia riservata è destinata alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
V02)	[03438_33545]	La corsia riservata è solitamente delimitata da segnaletica orizzontale gialla
V03)	[03438_33546]	La corsia riservata può essere riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico
V04)	[03438_33547]	La corsia riservata se riservata alla circolazione degli autobus in servizio pubblico è delimitata da strisce longitudinali gialle
F05)	[03438_33548]	La corsia riservata consente ed agevola l'ingresso dei veicoli sulla carreggiata
F06)	[03438_33549]	La corsia riservata consente ed agevola l'uscita dei veicoli dalla carreggiata
F07)	[03438_33550]	La corsia riservata è una corsia riservata al sorpasso
14009)		
V01)	[03439_33551]	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate anche dai taxi se espressamente indicato
V02)	[03439_33552]	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse dagli autobus in servizio pubblico
V03)	[03439_33553]	Le corsie riservate agli autobus possono essere delimitate da strisce gialle e bianche continue affiancate
F04)	[03439_33554]	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate da tutti i veicoli per soste di breve durata
F05)	[03439_33555]	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse da tutti gli autobus
F06)	[03439_33556]	Le corsie riservate agli autobus possono essere percorse a velocità sostenuta in quanto separate dalla sede stradale
F07)	[03439_33557]	Le corsie riservate agli autobus possono essere utilizzate dai velocipedi (biciclette)
14010)		
V01)	[03440_33558]	La corsia specializzata è destinata ai veicoli che si accingono ad effettuare determinate manovre o che presentano basse velocità
V02)	[03440_33559]	La corsia specializzata è destinata ai veicoli
V03)	[03440_33560]	La corsia specializzata può essere di accelerazione o di sorpasso
V04)	[03440_33561]	La corsia specializzata può essere destinata alla svolta
V05)	[03440_33562]	La corsia specializzata può essere di accelerazione o decelerazione
V06)	[03440_33563]	La corsia specializzata di accelerazione consente l'ingresso in autostrada
V07)	[03440_33564]	La corsia specializzata di decelerazione consente l'uscita dall'autostrada

F08)	[03440_33565]	La corsia specializzata è destinata alla circolazione di veicoli che godono sempre del diritto di precedenza
F09)	[03440_33566]	La corsia specializzata è una parte della strada destinata alla circolazione pedonale
F10)	[03440_33567]	La corsia specializzata consente la circolazione di soli veicoli pubblici
F11)	[03440_33568]	La corsia specializzata di accelerazione consente l'uscita dall'autostrada
F12)	[03440_33569]	La corsia specializzata di decelerazione consente l'entrata in autostrada
14011)		
V01)	[03441_33570]	Il golfo di fermata è una parte della strada, esterna alla carreggiata
V02)	[03441_33571]	Il golfo di fermata è destinato alle fermate dei mezzi collettivi di linea ed adiacente al marciapiede o ad altro spazio di attesa per i pedoni
V03)	[03441_33572]	Il golfo di fermata è destinato alla fermata dei mezzi pubblici
V04)	[03441_33573]	Il golfo di fermata è esterno alla carreggiata
V05)	[03441_33574]	Il golfo di fermata è delimitato da segnaletica orizzontale di colore giallo
F06)	[03441_33575]	Il golfo di fermata è una parte della strada, interna alla carreggiata
F07)	[03441_33576]	Il golfo di fermata è una parte della strada destinata alla fermata dei veicoli
F08)	[03441_33577]	Il golfo di fermata si trova solo su strade extraurbane
F09)	[03441_33578]	Il golfo di fermata è riservato alla sosta dei veicoli
F10)	[03441_33579]	l golfo di fermata ripara dalle intemperie gli autobus
14012)		
V01)	[03442_33580]	Il marciapiede è destinato ai pedoni
V02)	[03442_33581]	Il marciapiede è una parte della strada, esterna alla carreggiata, rialzata o altrimenti delimitata e protetta per i pedoni
V03)	[03442_33582]	Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se dotato di stalli di stazionamento
V04)	[03442_33583]	Il marciapiede non può essere percorso da alcun veicolo
V05)	[03442_33584]	Il marciapiede può avere il ciglio verticale dipinto a tratti giallo-neri
F06)	[03442_33585]	Il marciapiede consente ed agevola l'uscita dei veicoli da una carreggiata
F07)	[03442_33586]	Il marciapiede è destinato alla sosta dei veicoli
F08)	[03442_33587]	Il marciapiede consente la sosta dei veicoli se lasciano spazio sufficiente al passaggio dei pedoni
14013)		
V01)	[03443_33588]	Il parcheggio è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
V02)	[03443_33589]	Il parcheggio è un'area o infrastruttura posta fuori della carreggiata
V03)	[03443_33590]	Il parcheggio può essere destinato alla sosta solo di alcune categorie di veicoli

F04)	[03443_33591]	Il parcheggio è destinato ai pedoni
F05)	[03443_33592]	Il parcheggio è destinato alla circolazione esclusiva di una o solo di alcune categorie di veicoli
F06)	[03443_33593]	Il parcheggio è destinato alla sosta di autocaravan per un tempo limitato
14014)		
V01)	[03444_33594]	Il parcheggio scambiatore è situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario
V02)	[03444_33595]	Il parcheggio scambiatore agevola l'intermodalità
V03)	[03444_33596]	Il parcheggio scambiatore evita ulteriori congestionamenti del traffico veicolare nelle grandi città
F04)	[03444_33597]	Il parcheggio scambiatore è destinato ai pedoni
F05)	[03444_33598]	Il parcheggio scambiatore non agevola l'intermodalità
F06)	[03444_33599]	Il parcheggio scambiatore è destinato esclusivamente alla sosta dei velocipedi di utenti che utilizzano i veicoli per trasporto collettivo di linea
14015)		
V01)	[03445_33600]	Il passaggio pedonale è parte della strada separata dalla carreggiata, mediante una striscia "bianca continua" o una apposita protezione parallela ad essa
V02)	[03445_33601]	Il passaggio pedonale è destinato al transito dei pedoni
V03)	[03445_33602]	Il passaggio pedonale svolge la funzione di marciapiede in mancanza di esso
V04)	[03445_33603]	Il passaggio pedonale ha funzione di marciapiede in sua mancanza
F05)	[03445_33604]	Il passaggio pedonale agevola l'intermodalità
F06)	[03445_33605]	Il passaggio pedonale consente lo stazionamento di uno o più veicoli
14016)		
V01)	[03446_33606]	Il passo carrabile è un accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli
V02)	[03446_33607]	Il passo carrabile è un punto in cui è vietata la sosta ma non la fermata
V03)	[03446_33608]	Il passo carrabile è un accesso a un'area laterale davanti al quale è vietata la sosta
F04)	[03446_33609]	Il passo carrabile è destinato al transito dei pedoni
F05)	[03446_33610]	Il passo carrabile è destinato alla sosta dei veicoli
F06)	[03446_33611]	Il passo carrabile è destinato alla sosta regolamentata o non dei veicoli
14017)		
V01)	[03447_33612]	La piazzola di sosta è destinata alla sosta dei veicoli
V02)	[03447_33613]	La piazzola di sosta è adiacente esternamente alla banchina

V03)	[03447_33614]	La piazzola di sosta è presegnalata da appositi segnali verticali
F04)	[03447_33615]	La piazzola di sosta è destinata al transito dei pedoni
F05)	[03447_33616]	Le piazzole di sosta delle autostrade sono destinate ad agevolare l'intermodalità
F06)	[03447_33617]	La piazzola di sosta è destinata agli utenti di autobus di linea
14018)		
V01)	[03448_33618]	Il salvagente è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
V02)	[03448_33619]	Il salvagente è parte della strada, rialzata o opportunamente delimitata e protetta
V03)	[03448_33620]	Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dagli autobus
V04)	[03448_33621]	Il salvagente è una parte della strada che agevola la salita/discesa dei passeggeri dai filobus
V05)	[03448_33622]	Il salvagente ripara i pedoni presso attraversamenti
V06)	[03448_33623]	Il salvagente è destinato al riparo dei pedoni
F07)	[03448_33624]	Il salvagente è destinato alla sosta dei veicoli
F08)	[03448_33625]	Il salvagente è riservato alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
F09)	[03448_33626]	Il salvagente è segnalato da luci rosse lampeggianti
F10)	[03448_33627]	Il salvagente è un agente che aiuta i pedoni nell'attraversamento della strada
F11)	[03448_33628]	Il salvagente è percorribile dagli autobus urbani di linea
14019)		
V01)	[03449_33629]	La sede stradale è una superficie compresa entro i confini stradali
V02)	[03449_33630]	La sede stradale comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza
V03)	[03449_33631]	La sede stradale comprende i golfi di fermata
F04)	[03449_33632]	La sede stradale è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilati
F05)	[03449_33633]	La sede stradale è destinata alla separazione di correnti veicolari
F06)	[03449_33634]	La sede stradale non comprende i golfi di fermata
14020)		
V01)	[03450_33635]	La sede tranviaria è riservata alla circolazione dei tram e dei veicoli assimilabili
V02)	[03450_33636]	La sede tranviaria è una parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata
V03)	[03450_33637]	La sede tranviaria può essere propria o promiscua
V04)	[03450_33638]	La sede tranviaria è parte delle strada
V05)	[03450_33639]	La sede tranviaria è parte della carreggiata se di tipo promiscuo
F06)	[03450_33640]	La sede tranviaria è destinata al riparo ed alla sosta dei pedoni

F07)	[03450_33641]	La sede tranviaria è destinata alla separazione di correnti veicolari
F08)	[03450_33642]	La sede tranviaria è sempre percorribile anche dagli autobus
14021)		
V01)	[03451_33643]	La sede tranviaria propria è destinata esclusivamente alla circolazione dei tram
V02)	[03451_33644]	La sede tranviaria propria non consente la fermata o la sosta dei veicoli
V03)	[03451_33645]	La sede tranviaria propria non è percorribile da altri veicoli
V04)	[03451_33646]	La sede tranviaria propria è una parte della strada opportunamente delimitata vietata alla circolazione dei veicoli gommati
F05)	[03451_33647]	La sede tranviaria propria consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
F06)	[03451_33648]	La sede tranviaria propria è delimitata da appositi segnali verticali
F07)	[03451_33649]	La sede tranviaria propria è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso
F08)	[03451_33650]	La sede tranviaria propria è percorribile anche da altri veicoli
14022)		
V01)	[03452_33651]	La sede tranviaria promiscua è una parte della strada aperta alla circolazione ma su cui è vietata la sosta e la fermata degli altri veicoli
V02)	[03452_33652]	La sede tranviaria promiscua fa parte della carreggiata
V03)	[03452_33653]	La sede tranviaria promiscua è percorribile da altri veicoli poiché i binari sono a raso
V04)	[03452_33654]	La sede tranviaria promiscua è percorribile dagli autobus
F05)	[03452_33655]	La sede tranviaria promiscua consente la sosta dei veicoli se non intralciano la marcia dei tram
F06)	[03452_33656]	La sede tranviaria promiscua è delimitata da appositi segnali verticali
F07)	[03452_33657]	La sede tranviaria promiscua non è percorribile da altri veicoli
F08)	[03452_33658]	La sede tranviaria promiscua è segnalata da colonnine gialle lampeggianti
14023)		
V01)	[03453_33659]	Lo spartitraffico è una parte longitudinale non carrabile della strada
V02)	[03453_33660]	Lo spartitraffico è destinato alla separazione di correnti veicolari
V03)	[03453_33661]	Lo spartitraffico è una parte della strada su cui è vietata la sosta
F04)	[03453_33662]	Lo spartitraffico è destinato al riparo ed alla sosta dei pedoni
F05)	[03453_33663]	Lo spartitraffico è destinato ai pedoni
F06)	[03453_33664]	Lo spartitraffico è una parte della strada in cui non è vietata la fermata
14024)		

V01)	[03454_33665]	Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere riservata ai veicoli autorizzati
V02)	[03454_33666]	Le zone a traffico limitato non sono riservate alla circolazione di veicoli pubblici
V03)	[03454_33667]	Le zone a traffico limitato sono aree in cui la circolazione può essere limitata nel tempo o a veicoli autorizzati
V04)	[03454_33668]	Le zone a traffico limitato sono delimitate da appositi segnali
F05)	[03454_33669]	Le zone a traffico limitato coincidono con il centro città
F06)	[03454_33670]	Le zone a traffico limitato sono aree escluse ai pedoni
F07)	[03454_33671]	Le zone a traffico limitato sono escluse al traffico veicolare
F08)	[03454_33672]	Le zone a traffico limitato sono riservate a pedoni e biciclette
14025)		
V01)	[03455_33673]	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) comporta vantaggi economici e aumenta la sicurezza
V02)	[03455_33674]	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) può riguardare diverse categorie di veicoli destinati al trasporto pubblico
V03)	[03455_33675]	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) consente di migliorare il rispetto degli orari di servizio dei veicoli destinati al trasporto pubblico
F04)	[03455_33676]	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) aumenta l'impatto ambientale dei veicoli adibiti al trasporto pubblico
F05)	[03455_33677]	L'uso di infrastrutture specifiche (aree di fermata, autostazioni, ecc.) non comporta particolari vantaggi per la mobilità delle persone
14026)		
V01)	[03456_33678]	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente il rispetto degli orari di servizio
V02)	[03456_33679]	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente una riduzione dei consumi di carburante e dell'inquinamento atmosferico
V03)	[03456_33680]	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico migliora il confort dei passeggeri
V04)	[03456_33681]	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico consente di ridurre l'usura dei veicoli
F05)	[03456_33682]	La riserva di infrastrutture specifiche (strade e corsie) agli autobus e filobus destinati al trasporto pubblico comporta maggiori rischi per la circolazione
14027)		
V01)	[03457_33683]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata esterne alla carreggiata
V02)	[03457_33684]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona di entrata e una zona di uscita per l'autobus

V03)	[03457_33685]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il decongestionamento della circolazione
F04)	[03457_33686]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici sono aree di fermata interne alla carreggiata
F05)	[03457_33687]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici comprendono una zona riservata alla sosta di altri veicoli
F06)	[03457_33688]	I golfi di fermata dei veicoli pubblici favoriscono il congestionamento della circolazione
14028)		
V01)	[03458_33689]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore giallo
V02)	[03458_33690]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita segnaletica verticale
V03)	[03458_33691]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da iscrizione "BUS" di colore giallo
F04)	[03458_33692]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore bianco
F05)	[03458_33693]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da apposita striscia di colore blu
F06)	[03458_33694]	La zona di fermata dei veicoli pubblici è delimitata, di norma da cordoli
14029)		
V01)	[03459_33695]	Le aree di fermata degli autobus sono segnalate da appositi segnali verticali (palina o apposito segnale)
V02)	[03459_33696]	Sulle aree di fermata degli autobus è consentito il transito dei veicoli privati
V03)	[03459_33697]	Sulle aree di fermata degli autobus è consentita la fermata ma è vietata la sosta alle autovetture
V04)	[03459_33698]	Le aree di fermata degli autobus possono essere precedute da strisce gialle a zig-zag per segnalare spazi di manovra necessari per la fermata e la ripartenza dell'autobus
V05)	[03459_33699]	Le aree di fermata degli autobus possono essere vicine a spazi per la sosta di altri servizi di trasporto
V06)	[03459_33700]	Le aree di fermata degli autobus consentono ai viaggiatori l'accesso al servizio di trasporto
V07)	[03459_33701]	Le aree di fermata degli autobus favoriscono l'interscambio tra veicoli pubblici di differenti linee
F08)	[03459_33702]	Le aree di fermata degli autobus non sono percorribili da altri veicoli
F09)	[03459_33703]	Le aree di fermata degli autobus non sono mai segnalate da strisce gialle
F10)	[03459_33704]	Le aree di fermata degli autobus non possono essere usate per la fermata degli altri veicoli
F11)	[03459_33705]	Le aree di fermata degli autobus consentono la sosta ma non la fermata degli altri veicoli
F12)	[03459_33706]	Le aree di fermata degli autobus devono essere munite di pensilina per i viaggiatori
14030)		
V01)	[03460_33707]	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono destinate al trasporto pubblico collettivo di linea
V02)	[03460_33708]	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea possono prevedere la presenza di salvagente
F03)	[03460_33709]	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea sono manufatti non accessibili al pubblico
F04)	[03460_33710]	Le aree di fermata degli autobus in servizio di linea non sono mai individuate da un segnale verticale

14031)		
V01)	[03461_33711]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal gestore del servizio, previa intesa con l'ente proprietario della strada
V02)	[03461_33712]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da specifico segnale FERMATA AUTOBUS ovvero FERMATA TRAM per le linee extraurbane
V03)	[03461_33713]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnaletica verticale che può essere integrata dagli orari delle corse
F04)	[03461_33714]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale verticale installato dal proprietario della strada, previa intesa con il comune
F05)	[03461_33715]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale di pericolo generico
F06)	[03461_33716]	Le fermate dei veicoli pubblici sono segnalate da segnale luminoso giallo lampeggiante

14032)		
V01)	[03462_33717]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce gialle
V02)	[03462_33718]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è preceduta e seguita da zone con tracce a zig zag
V03)	[03462_33719]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea ha, all'interno della zona di fermata, la scritta BUS
V04)	[03462_33720]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea deve essere di lunghezza superiore di almeno 2 metri rispetto all'autobus più lungo che si può fermare
V05)	[03462_33721]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima di lunghezza pari a 12 m
V06)	[03462_33722]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere suddivisa in 3 parti, di cui la prima e l'ultima per le manovre di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel flusso di traffico da parte dell'autobus
F07)	[03462_33723]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce blu
F08)	[03462_33724]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è realizzata con strisce azzurre longitudinali a tratto discontinuo
F09)	[03462_33725]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è composta da una zona centrale di lunghezza pari a 12 m
F10)	[03462_33726]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è sempre evidenziata mediante tracciamento di una striscia gialla a zig zag
F11)	[03462_33727]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea è contrassegnata dall'iscrizione "AUTOBUS" posta sulla pavimentazione all'interno della zona di fermata

F12)	[03462_33728]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea fuori dagli orari di servizio degli autobus, può essere utilizzata come parcheggio per le autovetture
F13)	[03462_33729]	L'eventuale segnaletica orizzontale dell'area di fermata dei veicoli pubblici per il trasporto collettivo di linea può essere utilizzata per la sosta dei veicoli, purché siano collocati almeno a 5 m dal cartello "FERMATA AUTOBUS"
14033)		
V01)	[03463_33730]	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di50 m l'una dall'altra
F02)	[03463_33731]	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di30 m l'una dall'altra
F03)	[03463_33732]	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di40 m l'una dall'altra
F04)	[03463_33733]	Le aree di fermata dei veicoli pubblici su margini opposti di strade extraurbane ad unica carreggiata e a doppio senso di marcia devono essere distanziate a non meno di70 m l'una dall'altra
14034)		
V01)	[03464_33734]	La rete integrata di trasporti è costituita da più sistemi di trasporto collegati tra loro
V02)	[03464_33735]	La rete integrata di trasporti comporta quasi sempre il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
V03)	[03464_33736]	La rete integrata di trasporti è un sistema per ottimizzare il servizio di trasporto pubblico
F04)	[03464_33737]	La rete integrata di trasporti è omogenea e non consente la realizzazione dell'interscambio dei viaggiatori
F05)	[03464_33738]	La rete integrata di trasporti non comporta mai il trasbordo di passeggeri da un mezzo all'altro
F06)	[03464_33739]	La rete integrata di trasporti è costituita sempre da due sistemi di trasporto
14035)		
V01)	[03465_33740]	Le autostazioni consentono lo scambio di viaggiatori e dei bagagli nella rete dei trasporti
V02)	[03465_33741]	Le autostazioni comprendono, tra l'altro, piazzale, fabbricato viaggiatori e fabbricato veicoli
V03)	[03465_33742]	Le autostazioni consentono il transito degli autobus e di eventuali veicoli di servizio
V04)	[03465_33743]	Le autostazioni sono infrastrutture specifiche poste fuori dalla sede stradale
V05)	[03465_33744]	Le autostazioni sono complessi di strutture e servizi finalizzati allo scambio dei viaggiatori e dei loro bagagli
V06)	[03465_33745]	Le autostazioni permettono la sosta agli autobus ed accolgono gli utenti in attesa
V07)	[03465_33746]	Le autostazioni possono rappresentare importanti complessi di interscambio modale
F08)	[03465_33747]	Le autostazioni comprendono solamente un piazzale ove circolano gli autobus
F09)	[03465_33748]	Le autostazioni consentono lo scambio solamente di merci
F10)	[03465_33749]	Le autostazioni sono aree di sosta per le autovetture
F11)	[03465_33750]	Le autostazioni sono aree di sosta per gli autobus urbani e suburbani

F12)	[03465_33751]	Le autostazioni sono collocate all'interno delle stazioni ferroviarie
F13)	[03465_33752]	Le autostazioni non possono contenere una biglietteria
F14)	[03465_33753]	Le autostazioni non possono contenere officine in quanto è vietato per legge
F15)	[03465_33754]	Le autostazioni sono aree dedicate esclusivamente al ricovero e la manutenzione dei mezzi
14036)		
V01)	[03466_33755]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha una serie di marciapiedi paralleli al lato del fabbricato
V02)	[03466_33756]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero illimitato di marciapiedi
V03)	[03466_33757]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale rappresenta un buon compromesso per la circolazione degli autobus e dei viaggiatori
F04)	[03466_33758]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale può avere un numero limitato di marciapiedi
F05)	[03466_33759]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha un fabbricato dei viaggiatori disposto ad "U
F06)	[03466_33760]	L'autostazione realizzata con il fabbricato viaggiatori ad un lato del piazzale ha sempre un numero molto limitato di marciapiedi
14037)		
V01)	[03467_33761]	Il piazzale dell'autostazione è destinato alla circolazione e sosta degli autobus e alla circolazione dei viaggiatori
V02)	[03467_33762]	Il piazzale dell'autostazione è una zona pericolosa a causa della circolazione promiscua di veicoli e persone
V03)	[03467_33763]	Il piazzale dell'autostazione deve essere utilizzato seguendo le norme del regolamento di esercizio
F04)	[03467_33764]	Il piazzale dell'autostazione è destinato esclusivamente alla circolazione dei viaggiatori
F05)	[03467_33765]	Il piazzale dell'autostazione non è mai utilizzato dai viaggiatori
F06)	[03467_33766]	Il piazzale dell'autostazione è una zona sicura ove non si verifica mai interferenza tra autobus e viaggiatore
14038)		
V01)	[03468_33767]	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 13,50 m per veicoli a due assi
V02)	[03468_33768]	Gli autobus possono avere altezza massima di 4,30 m per autobus e filobus destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani circolanti su itinerari prestabiliti
V03)	[03468_33769]	Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,55 metri
V04)	[03468_33770]	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 15,00 m per veicoli a 3 assi
F05)	[03468_33771]	Gli autobus possono avere altezza massima di 4,20 m per autobus e filobus destinati a servizi pubblici di linea urbani e suburbani circolanti su itinerari prestabiliti

F06)	[03468_33772]	Gli autobus possono avere lunghezza massima di 12,00 m per veicoli a due assi
F07)	[03468_33773]	Gli autobus possono avere larghezza massima di 2,60 metri
F08)	[03468_33774]	Negli autobus in servizio di linea, il dispositivo di segnalazione luminosa di pericolo consiste nel lampeggio simultaneo delle luci di arresto (stop)
14039)		
V01)	[03469_33775]	Gli autobus devono essere iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)
V02)	[03469_33776]	Gli autobus sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva
V03)	[03469_33777]	Gli autobus possono avere diversi comportamenti durante la circolazione a seconda degli sbalzi anteriori o posteriori
F04)	[03469_33778]	Gli autobus non sono mai iscrivibili in una corona circolare avente raggio esterno 12,50 m e raggio interno 5,30 m (fascia d'ingombro)
F05)	[03469_33779]	Gli autobus non sono soggetti all'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva
14040)		
V01)	[03470_33780]	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore
V02)	[03470_33781]	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a impostazione della traiettoria da parte del conducente che non tiene conto del passo
V03)	[03470_33782]	Il taglio delle curve da parte di un autobus può essere causato dalla lunghezza del passo
F04)	[03470_33783]	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale
F05)	[03470_33784]	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a notevole valore dello sbalzo posteriore
F06)	[03470_33785]	Il taglio delle curve degli autobus è dovuto a scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo
14041)		
V01)	[03471_33786]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
V02)	[03471_33787]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall'asse posteriore
F03)	[03471_33788]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria con la sede stradale
F04)	[03471_33789]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della distanza tra il centro dell'asse anteriore e quello dell'asse posteriore
F05)	[03471_33790]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo

F06)	[03471_33791]	L'allargamento della traiettoria della parte posteriore della carrozzeria in curva è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall'asse anteriore
14042)		
V01)	[03472_33792]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo anteriore
V02)	[03472_33793]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall'asse anteriore
F03)	[03472_33794]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla scarsa altezza da terra della carrozzeria del veicolo
F04)	[03472_33795]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto alla notevole valore della distanza tra i centri degli assi (anteriore e posteriore)
F05)	[03472_33796]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore dello sbalzo posteriore
F06)	[03472_33797]	L'invasione del marciapiede con l'autobus durante la manovra di accostamento alla fermata è dovuto al notevole valore della sporgenza del veicolo dall'asse posteriore
14043)		
V01)	[03473_33798]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il tratto di strada è percorso ad alta velocità
V02)	[03473_33799]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se il veicolo è molto carico
V03)	[03473_33800]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto lungo
F04)	[03473_33801]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se lo sbalzo posteriore è molto corto
F05)	[03473_33802]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la strada è pianeggiante
F06)	[03473_33803]	Il rischio di interferenza (strisciamento) della parte posteriore della carrozzeria dell'autobus con la sede stradale aumenta se la sede stradale non presenta variazione di pendenza
14044)		
V01)	[03474_33804]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione a porte e scalini di accesso (ove presenti) che si aprono verso l'esterno della carrozzeria
V02)	[03474_33805]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione alla posizione del veicolo rispetto al marciapiede soprattutto qualora sia necessario fare scendere o salire un passeggero diversamente abile su carrozzella

V03)	[03474_33806]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti)
V04)	[03474_33807]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve verificare che le operazioni di salita e discesa dei passeggeri non siano ostruite dalla presenza di oggetti non correttamente posizionati
F05)	[03474_33808]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve prestare particolare attenzione all'apertura delle uscite di sicurezza
F06)	[03474_33809]	Durante la fermata dell'autobus, il conducente deve far scendere i viaggiatori senza prestare particolare attenzione
14045)		
V01)	[03475_33810]	Nelle autostazioni, i marciapiedi possono essere dotati di pensiline per proteggere i viaggiatori dalle intemperie
V02)	[03475_33811]	Nelle autostazioni, i marciapiedi facilitano le operazioni di salita e discesa dei passeggeri dagli autobus
F03)	[03475_33812]	Nelle autostazioni, gli stalli di sosta a spina di pesce sono riservati agli autosnodati
F04)	[03475_33813]	Nelle autostazioni, i marciapiedi rettilinei e paralleli sono utilizzati quando la sosta è di lunga durata.
14046)		
V01)	[03476_33814]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus
V02)	[03476_33815]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc.
V03)	[03476_33816]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori è collegato in modo funzionale al piazzale
V04)	[03476_33817]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori può contenere tabelloni o schermi con gli orari di partenza e di arrivo degli autobus
F05)	[03476_33818]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
F06)	[03476_33819]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei viaggiatori contiene appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus
14047)		
V01)	[03477_33820]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli comprende zone per la rimessa, il parcheggio, la pulizia e il rifornimento degli autobus
V02)	[03477_33821]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli può essere attrezzato con appositi spazi per effettuare la manutenzione e la riparazione degli autobus
V03)	[03477_33822]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è solitamente interdetto ai viaggiatori
F04)	[03477_33823]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene solitamente sala di attesa, biglietteria, bar, ecc
F05)	[03477_33824]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli contiene all'interno bar, edicole, ufficio postale, bancomat, negozi, tabaccherie
F06)	[03477_33825]	Nelle autostazioni, il fabbricato dei veicoli è attrezzato per la permanenza dei viaggiatori in attesa dell'arrivo degli autobus

14048)		
V01)	[03478_33826]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite curve percorse a velocità adeguata in relazione al raggio della curva
V02)	[03478_33827]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre sufficientemente anticipate
V03)	[03478_33828]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite velocità il più possibile uniforme
V04)	[03478_33829]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite accelerazioni e frenate graduali
V05)	[03478_33830]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite frenate possibilmente anticipate e moderate
F06)	[03478_33831]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite manovre graduali (dolci) ad eccezione di partenze e frenate
F07)	[03478_33832]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite velocità non uniforme e brusche sterzate
F08)	[03478_33833]	Il conducente di un autobus deve assicurare un adeguato grado di comfort di marcia ai passeggeri tramite repentine partenze e decise frenate

14049)		
V01)	[03479_33834]	Il conducente ha l'obbligo di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza
V02)	[03479_33835]	Il conducente ha l'obbligo di preservare la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori
F03)	[03479_33836]	Il conducente ha l'obbligo di assecondare le richieste di ogni viaggiatore anche se a discapito degli altri passeggeri
F04)	[03479_33837]	Il conducente ha l'obbligo di rifiutare il trasporto dei supporti destinati ad assicurare o favorire la mobilità dei portatori di handicap
F05)	[03479_33838]	Il conducente ha l'obbligo di interrompere il servizio di propria iniziativa, qualora lo ritenga necessario
F06)	[03479_33839]	Il conducente ha l'obbligo di trasportare qualsiasi cosa voglia il passeggero

14050)		
V01)	[03480_33840]	L'illuminazione interna degli autobus deve essere presente ed efficiente
V02)	[03480_33841]	L'illuminazione interna degli autobus deve essere periodicamente controllata
V03)	[03480_33842]	L'illuminazione interna degli autobus è obbligatoria
F04)	[03480_33843]	L'illuminazione interna degli autobus può equipaggiare alcuni autobus
F05)	[03480_33844]	L'illuminazione interna degli autobus non è obbligatoria
F06)	[03480_33845]	L'illuminazione interna degli autobus non è soggetta a nessun controllo in sede di revisione del veicolo

14051)		
V01)	[03481_33846]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza degli estintori
V02)	[03481_33847]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertare l'efficienza e pulizia dei dispositivi di visione diretta (parabrezza, vetri laterali, ecc.) ed indiretta (specchi retrovisori e dispositivi a telecamera e monitor)
V03)	[03481_33848]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza del triangolo di emergenza
V04)	[03481_33849]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza della cassetta di pronto soccorso
V05)	[03481_33850]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertarsi che gli estintori siano stati sottoposti a controllo da non più di 6 mesi
V06)	[03481_33851]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertarsi che gli estintori siano in regola con il controllo periodico
V07)	[03481_33852]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve accertarsi che il veicolo sia dotato dei cunei fermaruota
V08)	[03481_33853]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza della cassetta di primo soccorso
V09)	[03481_33854]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza degli eventuali martelletti per i finestrini di sicurezza
F10)	[03481_33855]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza del pannello dei carichi sporgenti
F11)	[03481_33856]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare la presenza dei panelli retroriflettenti posteriori
F12)	[03481_33857]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare che gli estintori siano stati revisionati da non più di 12 mesi
F13)	[03481_33858]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare il funzionamento dello spinterogeno
F14)	[03481_33859]	Prima di partire con l'autobus, il conducente deve verificare l'emissione di gas nocivi dallo scarico

14052)		
V01)	[03482_33860]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a sedere entro il numero massimo indicato sulla carta di circolazione
V02)	[03482_33861]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi, se espressamente previsto
V03)	[03482_33862]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone nel rispetto delle combinazioni di carico eventualmente previste
V04)	[03482_33863]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone con sedia a rotelle solo se l'autobus è dotato dei previsti sistemi di alloggiamento delle stesse
V05)	[03482_33864]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone solo a sedere se il campo S.2 della carta di circolazione non riporta alcun numero
V06)	[03482_33865]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S.2 della carta di circolazione lo prevede
V07)	[03482_33866]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone a ridotta capacità motoria
F08)	[03482_33867]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in piedi se esiste spazio libero nei corridoi

F09)	[03482_33868]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone diversamente abili su carrozzella purché siano alloggiate vicino alla porta anteriore
F10)	[03482_33869]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone anche in piedi se il campo S.1 della carta di circolazione lo prevede
F11)	[03482_33870]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in soprannumero rispetto a quanto previsto dalla carta di circolazione solo se richiesto da esigenze di servizio
F12)	[03482_33871]	All'interno dell'autobus possono essere trasportate persone in numero maggiore a quanto previsto dalla carta di circolazione
14053)		
V01)	[03483_33872]	I passeggeri in piedi sono ammessi se espressamente indicato sulla carta di circolazione
V02)	[03483_33873]	I passeggeri in piedi devono risultare distribuiti in modo omogeneo lungo il corridoio o negli spazi appositamente previsti
V03)	[03483_33874]	I passeggeri in piedi obbligano il conducente a prestare maggiori attenzioni
V04)	[03483_33875]	I passeggeri in piedi se presenti, obbligano a una condotta di guida particolarmente prudente e anticipata
V05)	[03483_33876]	I passeggeri in piedi devono sorreggersi agli appositi sostegni
F06)	[03483_33877]	I passeggeri in piedi devono essere concentrati nella parte posteriore del veicolo
F07)	[03483_33878]	I passeggeri in piedi possono essere caricati fino a quando esiste spazio disponibile
F08)	[03483_33879]	I passeggeri in piedi non richiedono particolari cautele alla guida
F09)	[03483_33880]	I passeggeri in piedi sono ammessi se il campo S.1 della carta di circolazione lo prevede
F10)	[03483_33881]	I passeggeri in piedi non hanno particolari obblighi
14054)		
V01)	[03484_33882]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a reggersi agli appositi sostegni durante la marcia per evitare i rischi dovuti a improvvise frenate (in caso di viaggio in piedi)
V02)	[03484_33883]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non spingere, non appoggiarsi alle persone sedute
V03)	[03484_33884]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a utilizzare le porte dell'autobus rispettando le indicazioni di salita e discesa
V04)	[03484_33885]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non soffermarsi davanti alle porte dell'autobus per permettere agli altri viaggiatori di salire o scendere
V05)	[03484_33886]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a non gettare oggetti e non sporgersi dai finestrini
F06)	[03484_33887]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a pulire i sedili del veicolo dopo che si sono seduti
F07)	[03484_33888]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a rompere i finestrini di emergenza
F08)	[03484_33889]	Di norma, i passeggeri sugli autobus sono invitati a portare via come ricordo i martelletti rompivetro

14055)		
V01)	[03485_33890]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella deve avvenire su autobus appositamente predisposti
F02)	[03485_33891]	è vietato il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella, su autobus di linea
F03)	[03485_33892]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella non può avvenire per mezzo degli autobus/minibus

14056)		
V01)	[03486_33893]	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve mantenere ben frenato il veicolo
V02)	[03486_33894]	Durante la salita e la discesa di persone diversamente abili su carrozzella, il conducente dell'autobus deve utilizzare i sollevatori o le pedane, se l'autobus ne è dotato
V03)	[03486_33895]	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve evitare di distrarsi in attività non direttamente connesse alla sua operatività
F04)	[03486_33896]	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve attivare contemporaneamente tutti gli indicatori di direzione
F05)	[03486_33897]	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve aprire le uscite di emergenza
F06)	[03486_33898]	Durante la salita e la discesa dei passeggeri, il conducente dell'autobus deve telefonare se ne ha personale necessità

14057)		
V01)	[03487_33899]	Il conducente durante il viaggio non deve distrarsi
V02)	[03487_33900]	Il conducente durante il viaggio deve fermarsi in luoghi che garantiscano ai passeggeri una discesa dal mezzo in tutta sicurezza
V03)	[03487_33901]	Il conducente durante il viaggio deve assicurarsi che i passeggeri siano saliti e scesi dal mezzo e siano in sicurezza prima di ripartire
V04)	[03487_33902]	Il conducente durante il viaggio deve prestare l'assistenza necessaria all'incarrozzamento dei soggetti diversamente abili
F05)	[03487_33903]	Il conducente durante il viaggio non può mai parlare con i passeggeri, nemmeno a veicolo fermo
F06)	[03487_33904]	Il conducente durante il viaggio non si deve preoccupare che i passeggeri si attengano all'obbligo di indossare le cinture di sicurezza

14058)		
V01)	[03488_33905]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite sollevatore a comando elettrico o idraulico
V02)	[03488_33906]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe che si comandano a mano
V03)	[03488_33907]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite rampe portatili che si installano a mano
F04)	[03488_33908]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite sollevatore che può essere smontato
F05)	[03488_33909]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite la rampa portatile di cui deve essere munita la persona diversamente abile
F06)	[03488_33910]	I diversamente abili su carrozzella salgono e scendono dall'autobus tramite il cronotachigrafo digitale

14059)		
V01)	[03489_33911]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio aziona il comando di apertura e chiusura delle porte previa verifica di poter compiere la manovra senza alcun pericolo
V02)	[03489_33912]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve partire, dopo la fermata, a porte chiuse
V03)	[03489_33913]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio deve indossare la divisa durante il servizio, se prevista
V04)	[03489_33914]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio informa i passeggeri di eventuali cambi di itinerario dovuti a causa di forza maggiore
F05)	[03489_33915]	Il conducente dell'autobus può mangiare o fumare a bordo quando non è in servizio
F06)	[03489_33916]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio può tenere le porte aperte se la temperatura esterna è alta anche quando è in movimento
F07)	[03489_33917]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio non è tenuto a prestare assistenza ai passeggeri durante il trasporto
F08)	[03489_33918]	Il conducente dell'autobus, durante il servizio parla con i passeggeri per tenerli tranquilli

14060)		
V01)	[03490_33919]	Il conducente di un autobus di linea deve mantenere il veicolo pulito e in buone condizioni
V02)	[03490_33920]	Il conducente di un autobus di linea deve rispettare gli orari di arrivo alle fermate
V03)	[03490_33921]	Il conducente di un autobus di linea può far uso di apparecchi di comunicazione con la centrale per situazioni di emergenza
V04)	[03490_33922]	Il conducente di un autobus di linea verifica che le porte siano chiuse prima di partire, dopo la fermata
F05)	[03490_33923]	Il conducente di un autobus di linea può mangiare a bordo quando l'autobus raggiunge il capolinea
F06)	[03490_33924]	Il conducente di un autobus di linea deve usare preferibilmente le trombe bitonali
F07)	[03490_33925]	Il conducente di un autobus di linea può aderire alla richiesta dei passeggeri di poter scendere o salire al di fuori delle fermate previste

14061)		
V01)	[03491_33926]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di fumare durante la corsa
V02)	[03491_33927]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di mangiare durante la sosta nella parte della vettura riservata ai passeggeri
V03)	[03491_33928]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non tenere atteggiamenti scorretti e usare parole volgari
V04)	[03491_33929]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non far salire persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato
V05)	[03491_33930]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto di non far guidare persone estranee al servizio

V06)	[03491_33931]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di trasportare animali propri
V07)	[03491_33932]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di ispezionare il veicolo dopo ogni corsa al fine di restituire oggetti dimenticati all'interno del veicolo
F08)	[03491_33933]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di effettuare il servizio a titolo gratuito per i dipendenti comunali
F09)	[03491_33934]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di non mangiare per tutto l'orario di servizio
F10)	[03491_33935]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di non parlare con altre persone oltre ai passeggeri mentre sta eseguendo un trasporto
F11)	[03491_33936]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto il divieto di circolare in orari notturni
F12)	[03491_33937]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di aderire alla richiesta di trasporto di persone, anche se si è alla fine del servizio o si è già impegnati con altri clienti
F13)	[03491_33938]	In caso di disservizio durante il viaggio, il conducente di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente può applicare prezzi diversi da quelli previsti dall'impresa di trasporto da cui dipende
F14)	[03491_33939]	Il servizio NCC si effettua su percorsi autorizzati dall'ente concedente
F15)	[03491_33940]	Di regola, per i conducenti di autobus adibiti a servizio di noleggio con conducente è previsto l'obbligo di non fumare per tutto l'orario di servizio
14062)		
V01)	[03492_33941]	Il conducente di un autobus deve azionare tutti i comandi con la massima gradualità
V02)	[03492_33942]	Il conducente di un autobus deve mantenere la calma in ogni situazione
V03)	[03492_33943]	Il conducente di un autobus deve avere un comportamento corretto e gentile con i passeggeri
V04)	[03492_33944]	Il conducente di un autobus deve moderare particolarmente la velocità se l'autobus è adibito al trasporto di passeggeri in piedi
V05)	[03492_33945]	Il conducente di un autobus deve cambiare marcia senza strattoni
V06)	[03492_33946]	Il conducente di un autobus deve modulare l'azione sullo sterzo in curva per contenere il rollio
V07)	[03492_33947]	Il conducente di un autobus deve tenere conto del comportamento degli altri utenti della strada
V08)	[03492_33948]	Il conducente di un autobus deve tenere sempre sotto controllo l'ambiente esterno
F09)	[03492_33949]	Il conducente di un autobus deve aumentare la velocità più la curva ha un raggio di curvatura piccolo in quanto diminuisce la forza centrifuga
F10)	[03492_33950]	Il conducente di un autobus non è mai soggetto all'obbligo del cronotachigrafo
F11)	[03492_33951]	Il conducente di un autobus deve attenersi alle indicazioni del Codice della Strada e non badare al comportamento degli altri conducenti che incontra sulla strada
F12)	[03492_33952]	Il conducente di un autobus deve superare i limiti di velocità quando lo ritiene necessario

F13)	[03492_33953]	Il conducente di un autobus deve evitare di allacciare le cinture di sicurezza nei percorsi di breve durata
14063)		
V01)	[03493_33954]	Possono essere causa di pericolo la velocità degli automezzi ed il loro spazio di arresto in condizioni di emergenza
V02)	[03493_33955]	Possono essere causa di pericolo le condizioni atmosferiche come la pioggia, il gelo, la nebbia, ecc.
V03)	[03493_33956]	Possono essere causa di pericolo una curva, un dosso, un incrocio, ecc.
V04)	[03493_33957]	Possono essere causa di pericolo il mancato rispetto delle regole della strada da parte del pedone o di altri conducenti
V05)	[03493_33958]	Possono essere causa di pericolo la mancanza di conoscenza delle regole da parte del pedone
F06)	[03493_33959]	Possono essere causa di pericolo l'età del conducente
F07)	[03493_33960]	Possono essere causa di pericolo la statura del conducente
F08)	[03493_33961]	Possono essere causa di pericolo il tipo di veicolo impiegato
F09)	[03493_33962]	Possono essere causa di pericolo la presenza di segnaletica stradale lungo il tragitto
F10)	[03493_33963]	Possono essere causa di pericolo le condizioni contrattuali del conducente
14064)		
V01)	[03494_33964]	Le situazioni di pericolo non sempre possono essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza
V02)	[03494_33965]	Le situazioni di pericolo devono essere affrontate dal conducente al fine di tutelare l'incolumità fisica delle persone
V03)	[03494_33966]	Le situazioni di pericolo devono essere evitate, non assumendo comportamenti rischiosi
F04)	[03494_33967]	Le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate
F05)	[03494_33968]	Le situazioni di pericolo non possono essere fronteggiate dal conducente
F06)	[03494_33969]	Le situazioni di pericolo possono sempre essere evitate con l'impiego dei dispositivi di sicurezza
F07)	[03494_33970]	Le situazioni di pericolo non sono mai causate dallo stato fisico del conducente
F08)	[03494_33971]	Le situazioni di pericolo non possono essere contrastate da comportamenti del conducente
14065)		
V01)	[03495_33972]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi l'esperienza del conducente
V02)	[03495_33973]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il livello di attenzione del conducente
V03)	[03495_33974]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi la velocità di reazione del conducente
F04)	[03495_33975]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il titolo di studio del conducente
F05)	[03495_33976]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il servizio reso dall'impresa di trasporto
F06)	[03495_33977]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi la composizione del parco veicolare dell'impresa di trasporto
F07)	[03495_33978]	è sempre importante, ai fini di una corretta valutazione dei rischi il rapporto del conducente con i colleghi

14066)		
V01)	[03496_33979]	La responsabilità penale è personale
V02)	[03496_33980]	La responsabilità penale non è trasmissibile ad altri
V03)	[03496_33981]	La responsabilità penale ricade solo su chi commette il fatto
V04)	[03496_33982]	La responsabilità penale non è coperta da assicurazione
V05)	[03496_33983]	La responsabilità penale può sorgere in caso di omicidio colposo
V06)	[03496_33984]	La responsabilità penale è esclusa quando il fatto dipenda da causa di forza maggiore
F07)	[03496_33985]	La responsabilità penale è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative
F08)	[03496_33986]	La responsabilità penale può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni
F09)	[03496_33987]	La responsabilità penale è trasmissibile ad altri
F10)	[03496_33988]	La responsabilità penale prevede esclusivamente il risarcimento del danno a favore del danneggiato
F11)	[03496_33989]	La responsabilità penale è solo a carico del vettore, mai del conducente

14067)		
V01)	[03497_33990]	La responsabilità contrattuale sorge in forza del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
V02)	[03497_33991]	La responsabilità contrattuale si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto, quindi principalmente al conducente
V03)	[03497_33992]	La responsabilità contrattuale non sorge per inadempienza dovuta a cause di forza maggiore e non è coperta dall'assicurazione RCA
V04)	[03497_33993]	La responsabilità contrattuale può ricadere sul conducente
V05)	[03497_33994]	La responsabilità contrattuale può ricadere sul vettore
F06)	[03497_33995]	La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul conducente
F07)	[03497_33996]	La responsabilità contrattuale non si estende ai soggetti addetti all'esecuzione del trasporto
F08)	[03497_33997]	La responsabilità contrattuale consiste nel rispetto del contratto tra vettore e compagnia di assicurazione
F09)	[03497_33998]	La responsabilità contrattuale ricade esclusivamente sul vettore

14068)		
V01)	[03498_33999]	La responsabilità civile può essere assunta, solitamente a titolo oneroso, anche da soggetti esterni, quali le assicurazioni
V02)	[03498_34000]	La responsabilità civile può avere natura di responsabilità contrattuale ed extracontrattuale
V03)	[03498_34001]	La responsabilità civile comporta il risarcimento economico del danno
V04)	[03498_34002]	La responsabilità civile ricade anche sul conducente

V05)	[03498_34003]	La responsabilità civile grava in solido sul conducente e sul proprietario del veicolo
V06)	[03498_34004]	La responsabilità civile è indipendente dalla responsabilità penale e amministrativa
V07)	[03498_34005]	La responsabilità civile consiste nell'obbligo di risarcire i danni causati sia a persone che a cose
F08)	[03498_34006]	La responsabilità civile è sempre punita esclusivamente con sanzioni amministrative
F09)	[03498_34007]	La responsabilità civile grava esclusivamente sul conducente del veicolo
F10)	[03498_34008]	La responsabilità civile grava esclusivamente sul proprietario del veicolo
14069)		
V01)	[03499_34009]	La responsabilità civile da fatto illecito si fonda sull'obbligo di risarcimento in capo a chiunque cagiona a terzi un danno ingiusto
V02)	[03499_34010]	La responsabilità civile da fatto illecito riguarda anche la produzione di danni nel contesto della circolazione stradale
V03)	[03499_34011]	La responsabilità civile da fatto illecito può comportare il diritto di rivalsa sull'assicurato da parte dell'impresa assicuratrice
F04)	[03499_34012]	La responsabilità civile da fatto illecito non obbliga chi ha commesso il fatto a risarcire il danno
F05)	[03499_34013]	La responsabilità civile da fatto illecito non ha nulla a che fare con la responsabilità extracontrattuale
14070)		
V01)	[03500_34014]	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il vettore
F02)	[03500_34015]	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore, il Comune ed i passeggeri
F03)	[03500_34016]	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono il vettore ed il Comune
F04)	[03500_34017]	Le parti contraenti in un contratto di trasporto di linea urbana sono i passeggeri ed il Comune
14071)		
V01)	[03501_34018]	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di trasporto
F02)	[03501_34019]	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di appalto
F03)	[03501_34020]	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di mandato
F04)	[03501_34021]	Quando un soggetto si obbliga, verso corrispettivo, a trasferire persone o cose da un luogo ad un altro, si ha un contratto di affitto
14072)		
V01)	[03502_34022]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga tra l'altro a custodire i bagagli con diligenza
V02)	[03502_34023]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a trasferire persone o merci da un luogo all'altro verso un corrispettivo

V03)	[03502_34024]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rispettare tutte le clausole contrattuali
F04)	[03502_34025]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a far condurre l'autobus ad autisti esperti ed affidabili
F05)	[03502_34026]	Con il contratto di trasporto, il vettore si obbliga a rilasciare fattura commerciale
14073)		
V01)	[03503_34027]	Il contratto di trasporto è un contratto raramente a titolo gratuito
V02)	[03503_34028]	Il contratto di trasporto è un contratto a titolo oneroso
F03)	[03503_34029]	Il contratto di trasporto è un contratto aleatorio
F04)	[03503_34030]	Il contratto di trasporto è un contratto atipico
14074)		
V01)	[03504_34031]	Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il trasferimento di una o più persone da un luogo ad un altro
V02)	[03504_34032]	Nel contratto di trasporto stradale di persone i soggetti del contratto sono il vettore e il viaggiatore
V03)	[03504_34033]	Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con il rilascio di un biglietto di viaggio dietro pagamento di un corrispettivo
V04)	[03504_34034]	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che è un documento di legittimazione
V05)	[03504_34035]	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del vettore
V06)	[03504_34036]	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il soggetto che ha diritto al trasporto
F07)	[03504_34037]	Nel contratto di trasporto stradale di persone l'oggetto del contratto è il viaggiatore
F08)	[03504_34038]	Nel contratto di trasporto stradale di persone il titolo di legittimazione non esiste
F09)	[03504_34039]	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve anche a individuare il vettore che ha diritto al trasporto
F10)	[03504_34040]	Il contratto di trasporto stradale di persone prevede, di norma, il rilascio di un biglietto che serve a provare il diritto del possessore di pretendere la prestazione da parte del committente
F11)	[03504_34041]	Il contratto di trasporto stradale di persone, di regola, si perfeziona con la consegna dei bagagli al proprietario
F12)	[03504_34042]	Il contratto di trasporto stradale di persone ha per oggetto il trasporto di merci da un luogo all'altro
14075)		
V01)	[03505_34043]	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto e si esauriscono tutte le operazioni di riconsegna dell'eventuale bagaglio

V02)	[03505_34044]	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è concluso quando viene meno ogni relazione materiale fra il viaggiatore ed il mezzo
V03)	[03505_34045]	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone comporta responsabilità civile da parte del vettore
F04)	[03505_34046]	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone ha termine sempre quando il passeggero discende dal mezzo di trasporto
F05)	[03505_34047]	Il rapporto contrattuale nel trasporto di persone è limitato alle fasi del movimento del mezzo
14076)		
F01)	[03506_34048]	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del vettore
F02)	[03506_34049]	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico dell'agenzia e dell'organizzatore del gruppo in caso di servizio occasionale
F03)	[03506_34050]	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico del viaggiatore
F04)	[03506_34051]	I danni che derivano dall'omissione e dall'inesattezza delle indicazioni dei documenti relativi al trasporto sono a carico di nessuno
14077)		
V01)	[03507_34052]	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro
V02)	[03507_34053]	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione del corrispettivo del trasporto
F03)	[03507_34054]	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere solamente l'indicazione del corrispettivo del trasporto
F04)	[03507_34055]	Nel servizio di noleggio con conducente il contratto deve contenere l'indicazione delle persone da trasportare da un luogo ad un altro ma non il corrispettivo del trasporto
14078)		
V01)	[03508_34056]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data del viaggio
V02)	[03508_34057]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'itinerario con le relative soste
V03)	[03508_34058]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero e l'elenco dei partecipanti, cioè delle persone da trasportare
V04)	[03508_34059]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il corrispettivo del trasporto
F05)	[03508_34060]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la nazionalità dei viaggiatori, se il servizio si svolge in ambito nazionale

F06)	[03508_34061]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone la data dell'ultimo viaggio effettuato dal vettore
F07)	[03508_34062]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone l'atto costitutivo della società di trasporto
F08)	[03508_34063]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il codice fiscale del conducente
F09)	[03508_34064]	Nel caso di un servizio occasionale, è un elemento essenziale del contratto di trasporto di persone il numero di immatricolazione del veicolo che verrà utilizzato per il trasporto
14079)		
V01)	[03509_34065]	Nel servizio di linea il vettore del servizio pubblico di linea è tenuto a rilasciare ai passeggeri il biglietto
V02)	[03509_34066]	Nel servizio di linea il biglietto costituisce anche scontrino fiscale
V03)	[03509_34067]	Nel servizio di linea il biglietto identifica l'avente diritto al trasporto
V04)	[03509_34068]	Nel servizio di linea il biglietto non è cedibile se è vietato dalle condizioni generali di trasporto
V05)	[03509_34069]	Nel servizio di linea i biglietti possono essere venduti, oltre che dal vettore che svolge il servizio, anche tramite agenzie o esercizi specifici legati allo stesso vettore da contratto di mandato alla vendita
F06)	[03509_34070]	Nel servizio di linea il biglietto deve contenere la durata del viaggio
F07)	[03509_34071]	Nel servizio di linea il biglietto non ha termini di validità
F08)	[03509_34072]	Nel servizio di linea il biglietto non è mai cedibile
14080)		
V01)	[03510_34073]	Nel titolo di viaggio deve essere presente la denominazione dell'impresa emittente
V02)	[03510_34074]	Nel titolo di viaggio deve essere presente le località di partenza e di destinazione o il tipo di corsa (urbana, interurbana etc.)
V03)	[03510_34075]	Nel titolo di viaggio deve essere presente il periodo di validità
V04)	[03510_34076]	Nel titolo di viaggio deve essere presente il valore
V05)	[03510_34077]	Nel titolo di viaggio deve essere presente tutti gli elementi previsti dalla normativa fiscale
F06)	[03510_34078]	Nel titolo di viaggio deve essere presente la professione del beneficiario
F07)	[03510_34079]	Nel titolo di viaggio deve essere presente la targa del veicolo
F08)	[03510_34080]	Nel titolo di viaggio deve essere presente la data di nascita dell'autista
14081)		
V01)	[03511_34081]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale

V02)	[03511_34082]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di sinistri che colpiscono il viaggiatore
V03)	[03511_34083]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale di avaria delle cose
F04)	[03511_34084]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità extracontrattuale a causa del mancato rispetto di un obbligo contrattuale
F05)	[03511_34085]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non risponde mai di avaria delle cose
F06)	[03511_34086]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore risponde per responsabilità contrattuale per aver procurato un danno ad un pedone
14082)		
V01)	[03512_34087]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li riconsegna
V02)	[03512_34088]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni, il vettore e il conducente sono entrambi responsabili anche in caso di trasporto gratuito
V03)	[03512_34089]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore per il vettore l'obbligazione di custodia nasce nel momento in cui gli vengono consegnati
V04)	[03512_34090]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danni causati da forza maggiore il vettore non è responsabile
V05)	[03512_34091]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di deterioramento, distruzione o sottrazione, se le cose erano state consegnate in custodia all'albergatore la responsabilità è di quest'ultimo
F06)	[03512_34092]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore la responsabilità è del conducente e del vettore anche nel caso in cui le cose vengono affidate all'albergatore
F07)	[03512_34093]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore in caso di danno, la responsabilità è del vettore anche nel caso in cui il conducente abbia scaricato le cose dal mezzo e le abbia condotte all'interno dell'albergo
F08)	[03512_34094]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore ne è sempre responsabile dal momento in cui li riceve al momento in cui li porta nella camera di albergo del viaggiatore
F09)	[03512_34095]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è responsabile della perdita anche in caso di rapina
F10)	[03512_34096]	Per quanto concerne i bagagli del viaggiatore il vettore è sempre responsabile, anche se riesce a dimostrare che la perdita è derivata da caso fortuito
14083)		
V01)	[03513_34097]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile degli eventuali ritardi nell'esecuzione del trasporto
V02)	[03513_34098]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile per la mancata esecuzione del trasporto
V03)	[03513_34099]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei sinistri che colpiscono il passeggero durante il viaggio
V04)	[03513_34100]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, se non prova di aver adottato tutte le misure idonee a evitare il danno
V05)	[03513_34101]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile anche nel caso di trasporto a titolo gratuito

F06)	[03513_34102]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore può inserire delle clausole che limitano la sua responsabilità per eventuali sinistri che dovessero colpire il viaggiatore
F07)	[03513_34103]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore è responsabile dei danni che si verificano solamente se effettua il servizio dietro corrispettivo
F08)	[03513_34104]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile delle eventuali perdite o deterioramenti dei bagagli, a meno che il passeggero riesca a provare che il danno è stato causato da lui
F09)	[03513_34105]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è responsabile degli eventuali ritardi
F10)	[03513_34106]	Nel contratto di trasporto di persone, il vettore non è soggetto alla responsabilità contrattuale, che invece viene applicata al "trasporto di cortesia"
14084)		
V01)	[03514_34107]	L'obbligo di protezione del vettore si aggiunge all'obbligo primario del trasporto
V02)	[03514_34108]	L'obbligo di protezione del vettore comporta l'adozione di tutte le "misure idonee" per far sì che il trasportato giunga a destinazione incolume
V03)	[03514_34109]	L'obbligo di protezione del vettore comporta che il vettore attrezzi il mezzo in modo adeguato
V04)	[03514_34110]	L'obbligo di protezione del vettore non esime il passeggero dall'onere di autoprotezione e collaborazione
F05)	[03514_34111]	L'obbligo di protezione del vettore non richiede che lo stesso attrezzi il mezzo in modo adeguato
F06)	[03514_34112]	L'obbligo di protezione del vettore non richiede a carico del passeggero nessun onere
14085)		
V01)	[03515_34113]	Il passeggero ha l'obbligo di auto protezione e di collaborazione con il vettore
V02)	[03515_34114]	Il passeggero non può esporsi a situazioni pericolose
V03)	[03515_34115]	Il passeggero non può infrangere volutamente il regolamento dell'impresa di trasporto
V04)	[03515_34116]	Il passeggero deve rispettare le condizioni di trasporto esposte mediante avvisi al pubblico
F05)	[03515_34117]	Il passeggero può prenotare le fermate anche se non sono prestabilite
F06)	[03515_34118]	Il passeggero può lasciare incustoditi i bagagli anche fuori dal veicolo contando esclusivamente sulla responsabilità del conducente
F07)	[03515_34119]	Il passeggero non ha alcun obbligo di auto protezione
14086)		
V01)	[03516_34120]	La carta della mobilità costituisce l'impegno dei soggetti erogatori a orientare le azioni alla gestione della qualità secondo le norme serie UNI EN ISO 9000
V02)	[03516_34121]	La carta della mobilità segue uno schema generale di riferimento emanato con apposito DPCM
V03)	[03516_34122]	La carta della mobilità è il documento che regola i rapporti fra le aziende che offrono servizi di pubblico trasporto e i cittadini che ne fruiscono

V04)	[03516_34123]	La carta della mobilità è un particolare tipo di "Carta dei servizi"
V05)	[03516_34124]	La carta della mobilità è nata per riqualificare l'offerta e l'organizzazione dei servizi di pubblica utilità
V06)	[03516_34125]	La carta della mobilità viene elaborata dall'impresa e questa è tenuta a rispettare i principi in essa contenuti
F07)	[03516_34126]	La carta della mobilità non segue uno schema generale di riferimento
F08)	[03516_34127]	La carta della mobilità non è obbligatoria
F09)	[03516_34128]	La carta della mobilità è un documento che non viene elaborato e diffuso dall'impresa di trasporto, ma questa deve comunque rispettarla
F10)	[03516_34129]	La carta della mobilità contiene le fermate previste dai percorsi
14087)		
V01)	[03517_34130]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire eguaglianza e imparzialità
V02)	[03517_34131]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire copertura assicurativa per danni a persone e cose
V03)	[03517_34132]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire libertà di scelta
V04)	[03517_34133]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori devono garantire servizi di trasporto continui e regolari
F05)	[03517_34134]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non devono garantire partecipazione degli utenti
F06)	[03517_34135]	Con la carta della mobilità i soggetti erogatori non sono obbligati a garantire servizi sostitutivi in caso di necessità
14088)		
V01)	[03518_34136]	La carta della mobilità garantisce eguaglianza e imparzialità in materia di accessibilità dei servizi e delle infrastrutture
V02)	[03518_34137]	La carta della mobilità garantisce continuità dei servizi
V03)	[03518_34138]	La carta della mobilità garantisce partecipazione dei cittadini alle decisioni dell'azienda, attraverso rappresentanze organizzate
V04)	[03518_34139]	La carta della mobilità garantisce efficienza ed efficacia relativamente alla cura dei veicoli e delle infrastrutture e in materia di professionalità del personale
V05)	[03518_34140]	La carta della mobilità garantisce rispetto dell'ambiente
F06)	[03518_34141]	La carta della mobilità garantisce la gratuità dei servizi
F07)	[03518_34142]	La carta della mobilità garantisce la presenza di corse anche nelle ore notturne
14089)		
V01)	[03519_34143]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali sicurezza del viaggio
V02)	[03519_34144]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali servizi per viaggiatori con handicap
V03)	[03519_34145]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali tutela dell'utente/viaggiatore

V04)	[03519_34146]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali pulizia e condizioni igieniche dei mezzi e/o delle stazioni
V05)	[03519_34147]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali informazioni alla clientela
V06)	[03519_34148]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali regolarità del servizio e puntualità dei mezzi
F07)	[03519_34149]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali il tipo di pneumatici utilizzati
F08)	[03519_34150]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali marca dei veicoli utilizzati nei servizi
F09)	[03519_34151]	Nella carta della mobilità aziendale è indicato lo standard dei fattori di qualità del servizio quali numero di addetti ai servizi di pulizia dei veicoli
14090)		
V01)	[03520_34152]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di riconoscibilità degli addetti a contatto con il pubblico
V02)	[03520_34153]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di presentabilità del personale
V03)	[03520_34154]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di codici di comportamento per il proprio personale
V04)	[03520_34155]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di modi e linguaggio del personale dipendente
F05)	[03520_34156]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di lingua ufficiale utilizzata
F06)	[03520_34157]	Nella carta della mobilità aziendale i soggetti erogatori definiscono gli impegni in materia di colore degli autobus utilizzati
14091)		
V01)	[03521_34158]	Il personale viaggiante deve assumere un comportamento civile e rispettoso verso il cliente
V02)	[03521_34159]	Il personale viaggiante deve aiutare le persone in difficoltà e con problemi motori
V03)	[03521_34160]	Il personale viaggiante deve indossare la divisa, se obbligatoria, e esporre in modo visibile il tesserino di riconoscimento
V04)	[03521_34161]	Il personale viaggiante deve mantenere un aspetto curato
F05)	[03521_34162]	Il personale viaggiante non è tenuto a prestare assistenza durante le operazioni di salita sul mezzo di persone disabili
F06)	[03521_34163]	Il personale viaggiante deve evitare di parlare con i passeggeri anche a veicolo fermo
F07)	[03521_34164]	Il personale viaggiante non può mai scendere dal mezzo

14092)		
V01)	[03522_34165]	Il viaggiatore non deve occupare più di un posto a sedere
V02)	[03522_34166]	Il viaggiatore non deve tenere comportamenti tali da recare disturbo ad altre persone
V03)	[03522_34167]	Il viaggiatore deve rispettare le istruzioni, le disposizioni e le indicazioni ricevute dal personale del vettore
F04)	[03522_34168]	Il viaggiatore può usare i segnali di allarme o qualsiasi altro dispositivo di emergenza, tutte le volte che desidera scendere dall'autobus
F05)	[03522_34169]	Il viaggiatore può salire sui mezzi di trasporto anche senza biglietto e/o prenotazione
F06)	[03522_34170]	Il viaggiatore può fumare se lo desidera

14093)		
V01)	[03523_34171]	Agli utenti non è consentito fumare in vettura
V02)	[03523_34172]	Agli utenti non è consentito gettare oggetti dai veicoli sia fermi che in movimento
V03)	[03523_34173]	Agli utenti non è consentito imbrattare, insudiciare o danneggiare il veicolo
V04)	[03523_34174]	Agli utenti non è consentito pretendere il trasporto di merci o altro materiale diverso dal bagaglio al seguito
V05)	[03523_34175]	Agli utenti non è consentito pretendere che il trasporto sia reso in violazione alle norme di sicurezza previste dal vigente codice della strada
F06)	[03523_34176]	Agli utenti non è consentito parlare al telefono cellulare a bassa voce
F07)	[03523_34177]	Ai passeggeri portatori di handicap non è consentito caricare sull'autobus la propria sedia a rotelle
F08)	[03523_34178]	Agli utenti non è consentito chiedere informazioni al conducente, anche a veicolo fermo

14094)		
V01)	[03524_34179]	I passeggeri hanno il dovere di rivolgersi al personale viaggiante in caso di pericolo
V02)	[03524_34180]	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il personale viaggiante preposto alle funzioni di guida e di controllo, e osservare le sue disposizioni
V03)	[03524_34181]	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il mezzo pubblico: non arrecare danni alle vetture con atti vandalici, non scrivere su sedili e fiancate dei mezzi, ecc.
V04)	[03524_34182]	I passeggeri hanno il dovere di astenersi da comportamenti che causano disturbo o danno ad altri passeggeri
V05)	[03524_34183]	I passeggeri hanno il dovere di munirsi di documento di viaggio valido ed essere sempre pronti ad esibirlo su richiesta del personale preposto al controllo
F06)	[03524_34184]	I passeggeri hanno il dovere di arrecare danno al veicolo
F07)	[03524_34185]	I passeggeri hanno il dovere di pulire il veicolo
F08)	[03524_34186]	I passeggeri hanno il dovere di allacciarsi le cinture di sicurezza anche quando il mezzo ne è sprovvisto

14095)

V01)	[03525_34187]	I passeggeri hanno il dovere di non occupare più di un posto a sedere per ogni singola persona e non ingombrare uscite e passaggi
V02)	[03525_34188]	I passeggeri hanno il dovere di agevolare le persone con ridotta capacità motoria e lasciare il posto a sedere a persone anziane, invalidi e donne in gravidanza
V03)	[03525_34189]	I passeggeri hanno il dovere di rispettare le norme che regolano il trasporto di oggetti e animali
V04)	[03525_34190]	I passeggeri hanno il dovere di tenere i bambini, gli oggetti e gli animali lontani dalle porte
V05)	[03525_34191]	I passeggeri hanno il dovere di astenersi dallo svolgere attività commerciale o pubblicitaria, anche se a scopo benefico, sui veicoli, nelle pensiline o nelle stazioni
V06)	[03525_34192]	I passeggeri hanno il dovere di rispettare il divieto di fumare a bordo delle vetture
F07)	[03525_34193]	I passeggeri hanno il diritto di fumare a bordo del veicolo
F08)	[03525_34194]	I passeggeri hanno il dovere di segnalare eventuali guasti agli organi di trazione del veicolo
F09)	[03525_34195]	I passeggeri hanno il dovere di controllare se gli altri passeggeri hanno il biglietto regolarmente vidimato
15001)		
V01)	[03526_34196]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autobus, intesi come veicoli destinati al trasporto di più di 9 persone
V02)	[03526_34197]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli scuolabus, intesi come particolare categoria di autobus, destinati al trasporto di alunni con specifici allestimenti
V03)	[03526_34198]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus realizzati con due tronchi rigidi collegati tra loro da una sezione snodata e comunicanti al loro interno
F04)	[03526_34199]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autosnodati, intesi come autobus costituiti da un'unica unità rigida
F05)	[03526_34200]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono gli autocarri, intesi come autoveicoli destinati al trasporto di cose e delle persone addette all'uso e al trasporto delle cose stesse
F06)	[03526_34201]	Tra i veicoli per il trasporto pubblico di persone ci sono le autovetture, intese come veicoli destinati al trasporto di persone ed equipaggiati per trasportare più di 9 persone
15002)		
V01)	[03527_34202]	Gli autobus sono veicoli che richiedono un titolo autorizzativo nel caso in cui siano destinati ad uso terzi
V02)	[03527_34203]	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone oltre a nove compreso il conducente
V03)	[03527_34204]	Gli autobus sono veicoli che godono di specifiche deroghe rispetto ai limiti generali per dimensioni
F04)	[03527_34205]	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di merci
F05)	[03527_34206]	Gli autobus sono veicoli adibiti al trasporto di persone fino a nove compreso il conducente
F06)	[03527_34207]	Gli autobus sono veicoli che possono essere destinati esclusivamente ad uso terzi

15003)		
V01)	[03528_34208]	Gli autobus urbani hanno prevalenza di posti in piedi
V02)	[03528_34209]	Gli autobus urbani sono destinati a percorrere tratte brevi
V03)	[03528_34210]	Gli autobus urbani sono destinati a circolare prevalentemente nei centri urbani
V04)	[03528_34211]	Gli autobus urbani hanno prevalentemente posti in piedi
F05)	[03528_34212]	Gli autobus urbani se hanno 3 porte, solitamente quella centrale è per la salita e le altre 2 per la discesa
F06)	[03528_34213]	Gli autobus urbani non possono mai essere a 4 porte
F07)	[03528_34214]	Gli autobus urbani se hanno 4 porte, le 2 centrali solitamente sono per la salita e quelle anteriore e posteriore per la discesa
F08)	[03528_34215]	Gli autobus urbani hanno esclusivamente posti a sedere

15004)		
V01)	[03529_34216]	Gli autobus gran turismo sono impiegati su linee di lunga percorrenza
V02)	[03529_34217]	Gli autobus gran turismo hanno solo posti a sedere
V03)	[03529_34218]	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, sono detti scuolabus
F04)	[03529_34219]	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, con più di 16 posti compreso il conducente, sono detti miniscuolabus
F05)	[03529_34220]	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono essere di colore rosso
F06)	[03529_34221]	Gli autobus di colore giallo-limone sono scuolabus o minibus
F07)	[03529_34222]	Gli autobus destinati al trasporto di studenti delle scuole dell'obbligo, devono avere almeno 16 posti

15005)		
V01)	[03530_34223]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A sono predisposti per i passeggeri in piedi
V02)	[03530_34224]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
V03)	[03530_34225]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B non sono destinati al trasporto di persone in piedi
V04)	[03530_34226]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B non superano i 22 passeggeri oltre al conducente
F05)	[03530_34227]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, secondo la classificazione nazionale si distinguono in veicoli di classe A e di classe B
F06)	[03530_34228]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non sono muniti di sedili perché sono destinati esclusivamente al trasporto di passeggeri in piedi
F07)	[03530_34229]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe B sono destinati al trasporto di persone in piedi
F08)	[03530_34230]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe I e di classe II
F09)	[03530_34231]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli di classe A non superano i 22 passeggeri, conducente compreso

F10)	[03530_34232]	Secondo le loro caratteristiche costruttive i veicoli per il trasporto di persone per conto di terzi, si distinguono in veicoli di classe A e di classe B
15006)		
V01)	[03531_34233]	Alla classe A appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
V02)	[03531_34234]	Alla classe I appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea urbani
V03)	[03531_34235]	Alla classe B appartengono gli autobus destinati al noleggio con conducente
V04)	[03531_34236]	Alla classe III appartengono gli autobus di tipo granturismo
V05)	[03531_34237]	Alla classe III appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente
F06)	[03531_34238]	Alla classe A non appartengono gli autobus destinati ai servizi di linea suburbani
F07)	[03531_34239]	Alla classe B appartengono gli autobus destinati al trasporto di più di 22 persone oltre il conducente
F08)	[03531_34240]	Alla classe I della classificazione comunitaria corrispondono gli autobus interurbani della classificazione nazionale
F09)	[03531_34241]	Alla classe II appartengono gli autobus destinati al trasporto di massimo 22 persone oltre il conducente
F10)	[03531_34242]	Alla classe B appartengono gli autobus di classe II
15007)		
V01)	[03532_34243]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe I se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
V02)	[03532_34244]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe III se muniti di un numero di posti superiore a 22 +1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
V03)	[03532_34245]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe A se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), di sedili e predisposti per passeggeri in piedi
F04)	[03532_34246]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe B se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), predisposti esclusivamente per passeggeri in piedi
F05)	[03532_34247]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe II se muniti di un numero di posti inferiore o uguale a 22 + 1 (conducente), con posti esclusivamente per passeggeri seduti
F06)	[03532_34248]	Gli autobus si classificano in base alle norme UE in autobus di classe V se muniti di se muniti di un numero di posti superiore a 22 + 1 (conducente), con spazi per passeggeri in piedi
15008)		
V01)	[03533_34249]	Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza
V02)	[03533_34250]	Gli autobus devono essere muniti di estintori
V03)	[03533_34251]	Gli autobus devono essere muniti di posti a sedere, posti in piedi e posti per diversamente abili in base all'allestimento interno
F04)	[03533_34252]	Gli autobus devono essere muniti di esclusivamente di posti a sedere

F05)	[03533_34253]	Gli autobus devono essere muniti di pannelli retroriflettenti posteriori
F06)	[03533_34254]	Gli autobus devono essere muniti di strisce retroriflettenti laterali di colore rosso
15009)		
V01)	[03534_34255]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
V02)	[03534_34256]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere facilmente individuabili dai passeggeri
V03)	[03534_34257]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere equamente ripartite sui due lati dell'autobus
F04)	[03534_34258]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
F05)	[03534_34259]	Le uscite di emergenza degli autobus devono coincidere con le porte di servizio
F06)	[03534_34260]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate esclusivamente tramite botole sul tetto
F07)	[03534_34261]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere realizzate solo sul lato destro dell'autobus
F08)	[03534_34262]	Le uscite di emergenza degli autobus devono essere comandate solo dal conducente
15010)		
V01)	[03535_34263]	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite apposite scritte e/o simboli
V02)	[03535_34264]	Le uscite di sicurezza degli autobus possono essere porte, finestrini o botole
V03)	[03535_34265]	Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base al numero di passeggeri
F04)	[03535_34266]	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite luci di colore rosso
F05)	[03535_34267]	Le uscite di sicurezza degli autobus devono essere segnalate tramite autoadesivi di colore blu e bianco
F06)	[03535_34268]	Le uscite di sicurezza degli autobus possono non essere segnalate
F07)	[03535_34269]	Le uscite di sicurezza degli autobus sono stabilite nel loro numero minimo in base alla massa a pieno carico dell'autobus
15011)		
V01)	[03536_34270]	Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
V02)	[03536_34271]	Negli autobus, le uscite di sicurezza sono identificate tramite specifiche etichette
F03)	[03536_34272]	Negli autobus, le uscite di servizio sono usate nelle normali condizioni di impiego per l'evacuazione dei passeggeri in caso di pericolo
F04)	[03536_34273]	Negli autobus, le uscite di sicurezza coincidono sempre con le porte di servizio
15012)		

V01)	[03537_34274]	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere tutte segnalate
V02)	[03537_34275]	Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate con apposite etichette
V03)	[03537_34276]	Le uscite di sicurezza di un autobus sono fissate in numero minimo in relazione al numero di passeggeri che possono essere trasportati
V04)	[03537_34277]	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate in caso di pericolo e possono coincidere con le porte di servizio
V05)	[03537_34278]	Le uscite di sicurezza di un autobus possono anche coincidere con le porte di servizio
V06)	[03537_34279]	Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere porte o finestrini
V07)	[03537_34280]	Le uscite di sicurezza di un autobus possono essere botole di evacuazione sul tetto
F08)	[03537_34281]	Le uscite di sicurezza di un autobus non possono essere azionate dai passeggeri neppure in caso di emergenza
F09)	[03537_34282]	Le uscite di sicurezza di un autobus vengono identificate dal conducente prima della partenza e indicate ai passeggeri
F10)	[03537_34283]	Le uscite di sicurezza di un autobus devono essere utilizzate nelle normali condizioni di impiego per la salita e la discesa dei passeggeri
15013)		
V01)	[03538_34284]	Relativamente alle porte degli autobus la porta di accesso o di servizio è quella utilizzata dai passeggeri in condizioni normali, con il conducente seduto al posto di guida
V02)	[03538_34285]	Relativamente alle porte degli autobus la doppia porta permette l'accesso di più persone contemporaneamente
V03)	[03538_34286]	Relativamente alle porte degli autobus la porta di sicurezza è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente
F04)	[03538_34287]	Relativamente alle porte degli autobus la doppia porta è destinata ad essere utilizzata dai passeggeri per scendere dal veicolo unicamente in caso di pericolo imminente
F05)	[03538_34288]	Relativamente alle porte degli autobus le porte di uscita solitamente sono collocate nella parte anteriore del mezzo
F06)	[03538_34289]	Relativamente alle porte degli autobus la porta di accesso e le porte di servizio hanno una funzione diversa
15014)		
V01)	[03539_34290]	Gli autobus sono muniti di estintori
F02)	[03539_34291]	Gli autobus sono muniti di dispositivi lampeggianti a luce gialla
F03)	[03539_34292]	Gli autobus sono muniti di pannelli posteriori a strisce bianche e rosse
F04)	[03539_34293]	Gli autobus sono muniti di strisce retroriflettenti laterali e posteriori
F05)	[03539_34294]	Gli autobus sono muniti di barella
15015)		
V01)	[03540_34295]	Gli estintori degli autobus non devono essere scaduti di validità
V02)	[03540_34296]	Gli estintori degli autobus devono essere efficienti

V03)	[03540_34297]	Gli estintori degli autobus devono essere nel numero minimo stabilito
V04)	[03540_34298]	Gli autobus fino a 30 posti devono essere equipaggiati con estintori da uno a cinque litri a schiuma
V05)	[03540_34299]	Gli estintori degli autobus devono essere devono essere ben fissati nelle loro sedi ma facilmente estraibili in caso di necessità
V06)	[03540_34300]	Gli estintori degli autobus devono essere devono essere di tipo approvato
V07)	[03540_34301]	Gli estintori degli autobus non devono essere chiusi con lucchetti
F08)	[03540_34302]	Gli estintori degli autobus devono essere presenti nel numero indicato sulla carta di circolazione
F09)	[03540_34303]	Gli estintori degli autobus devono essere caricati prima della partenza
F10)	[03540_34304]	Gli estintori degli autobus devono essere utilizzati solo dal conducente
15016)		
V01)	[03541_34305]	Sugli autobus è obbligatorio installare una cassetta del pronto soccorso
F02)	[03541_34306]	Sugli autobus è obbligatorio installare strisce posteriori retroriflettenti gialle o bianche
F03)	[03541_34307]	Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori retroriflettenti a strisce
F04)	[03541_34308]	Sugli autobus è obbligatorio installare pannelli posteriori con la lettera "a"
15017)		
V01)	[03542_34309]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria
V02)	[03542_34310]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve essere alloggiata in apposita sede
V03)	[03542_34311]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus deve contenere farmaci non scaduti di validità
F04)	[03542_34312]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è facoltativa
F05)	[03542_34313]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus è obbligatoria solamente per autobus con più di 16 posti escluso il conducente
F06)	[03542_34314]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus può essere utilizzata solo da personale medico
F07)	[03542_34315]	La cassetta del pronto soccorso degli autobus può mancare ma in tal caso deve essere presente almeno un medico a bordo
15018)		
V01)	[03543_34316]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e può essere munito di sedili per accompagnatori
V02)	[03543_34317]	Lo scuolabus è un autobus che può essere munito di segnale di indicazione "scuolabus" quadrato a fondo arancione sistemato posteriormente
V03)	[03543_34318]	Lo scuolabus è un autobus avente sedili di dimensioni ridotte in base alla tipologia di alunni da trasportare
V04)	[03543_34319]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti e può essere immatricolato a uso di terzi
F05)	[03543_34320]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori

F06)	[03543_34321]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto degli studenti e non può essere munito di sedili per accompagnatori senza cinture di sicurezza
F07)	[03543_34322]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto esclusivo degli studenti della scuola elementare
F08)	[03543_34323]	Lo scuolabus è un autobus che non può essere immatricolato a uso di terzi
F09)	[03543_34324]	Lo scuolabus è un autobus con sedili di dimensioni analoghe a quelli di tutti gli autobus
F10)	[03543_34325]	Lo scuolabus è un autobus che può non rispettare alcune dotazioni di sicurezza
F11)	[03543_34326]	Lo scuolabus è un autobus che ha l'obbligo di trasportare qualsiasi alunno frequentante la scuola dell'obbligo
F12)	[03543_34327]	Lo scuolabus è un autobus adibito al trasporto di studenti esclusivamente della scuola materna
15019)		
V01)	[03544_34328]	Lo scuolabus deve essere munito di cassetta del pronto soccorso
V02)	[03544_34329]	Lo scuolabus deve essere munito di estintori
V03)	[03544_34330]	Lo scuolabus deve essere munito di uscite di sicurezza
F04)	[03544_34331]	Lo scuolabus deve essere munito di sirena
F05)	[03544_34332]	Lo scuolabus deve essere munito di luci lampeggianti blu
F06)	[03544_34333]	Lo scuolabus deve essere munito di luce lampeggiante gialla
15020)		
V01)	[03545_34334]	Gli scuolabus sono caratterizzati da allestimenti particolari appositamente realizzati per il trasporto degli studenti
V02)	[03545_34335]	Gli scuolabus possono essere dotati di sedili e spazi di dimensioni ridotte
V03)	[03545_34336]	Gli scuolabus possono essere dotati di sedili per accompagnatori
V04)	[03545_34337]	Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo "scuolabus"
F05)	[03545_34338]	Gli scuolabus non sono obbligati ad avere a bordo degli estintori
F06)	[03545_34339]	Gli scuolabus non hanno uscite di sicurezza
F07)	[03545_34340]	Gli scuolabus sono destinati esclusivamente al trasporto di alunni della scuola dell'obbligo
15021)		
V01)	[03546_34341]	Gli scuolabus sono caratterizzati da un allestimento interno per il trasporto degli studenti
V02)	[03546_34342]	Gli scuolabus possono essere dotati del segnale distintivo SCUOLABUS
F03)	[03546_34343]	Gli scuolabus possono trasportare solamente alunni della scuola materna
F04)	[03546_34344]	Gli scuolabus devono avere sedili e spazi di dimensioni normali
F05)	[03546_34345]	Gli scuolabus non sono mai muniti di sedili per accompagnatori

15022)		
V01)	[03547_34346]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal servizio a cui viene destinato
V02)	[03547_34347]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla capacità di trasporto richiesta
V03)	[03547_34348]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare persone diversamente abili su carrozzella
V04)	[03547_34349]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dai possibili itinerari da percorrere
V05)	[03547_34350]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal numero di posti a sedere
V06)	[03547_34351]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla eventuale possibilità di trasportare passeggeri in piedi
F07)	[03547_34352]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dal colore esterno della carrozzeria
F08)	[03547_34353]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare un numero non prestabilito di passeggeri
F09)	[03547_34354]	La scelta dell'autobus è condizionata, tra l'altro, dalla possibilità di trasportare una quantità qualsiasi di bagagli

15023)		
V01)	[03548_34355]	Gli scuolabus sono compresi tra gli autobus
V02)	[03548_34356]	Gli scuolabus possono essere muniti di appositi sedili per accompagnatori
V03)	[03548_34357]	Gli scuolabus devono possedere un allestimento particolare per il trasporto degli studenti
F04)	[03548_34358]	Gli scuolabus sono sempre muniti di sedili con caratteristiche (dimensioni) identiche a quelle di qualsiasi altro autobus
F05)	[03548_34359]	Gli scuolabus non possono trasportare studenti
F06)	[03548_34360]	Gli scuolabus non sono considerati autobus a tutti gli effetti
F07)	[03548_34361]	Gli scuolabus devono possedere almeno 35 posti
F08)	[03548_34362]	Gli scuolabus non necessitano delle uscite di sicurezza

15024)		
V01)	[03549_34363]	Gli autobus devono essere muniti di cinture di sicurezza e adattatori per bambini
V02)	[03549_34364]	Gli autobus devono essere muniti di estintori
V03)	[03549_34365]	Gli autobus devono essere muniti di finestrini di emergenza
V04)	[03549_34366]	Gli autobus devono essere muniti di uscite di sicurezza
V05)	[03549_34367]	Gli autobus devono essere muniti di cassetta di primo soccorso
F06)	[03549_34368]	Gli autobus devono essere muniti di obliteratrice
F07)	[03549_34369]	Gli autobus devono essere muniti di bretelle rifrangenti
F08)	[03549_34370]	Gli autobus devono essere muniti di barra paraincastro
F09)	[03549_34371]	Gli autobus devono essere muniti di coprisedili
F10)	[03549_34372]	Gli autobus devono essere muniti di cuscini, nel caso in cui qualche passeggero ne avesse bisogno

F11)	[03549_34373]	Gli autobus devono essere muniti di impianti acustici per ascoltare la musica durante il tragitto
15025)		
V01)	[03550_34374]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono strumenti di protezione passiva
V02)	[03550_34375]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta riducono il rischio di lesioni gravi e di morte
V03)	[03550_34376]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta prevedono controlli periodici
F04)	[03550_34377]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono strumenti di protezione attiva
F05)	[03550_34378]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta non sono utili in caso di ribaltamento del veicolo
F06)	[03550_34379]	Cinture di sicurezza e dispositivi di ritenuta sono obbligatori solo su autobus in servizio di linea
15026)		
V01)	[03551_34380]	Le cinture di sicurezza sono munite di cinghie e opportuni sistemi di regolazione
V02)	[03551_34381]	Le cinture di sicurezza possono essere munite di riavvolgitore
V03)	[03551_34382]	Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato
V04)	[03551_34383]	Le cinture di sicurezza sono installate mediante appositi ancoraggi fissati alla struttura del veicolo o dei sedili
F05)	[03551_34384]	Le cinture di sicurezza anche se presenti non devono essere usate su autobus immatricolati in conto terzi
V06)	[03551_34385]	Le cinture di sicurezza sono dispositivi di sicurezza passiva
F07)	[03551_34386]	Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a tre punti di ancoraggio
F08)	[03551_34387]	Le cinture di sicurezza se di tipo sub-addominale sono a quattro punti di ancoraggio
15027)		
V01)	[03552_34388]	L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda i veicoli M1 immatricolati dopo il 15 maggio 1976 predisposti fin dall'origine con specifici punti di ancoraggio
F02)	[03552_34389]	L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda tutti i veicoli anche se non predisposti fin dall'origine con specifici punti di ancoraggio
F03)	[03552_34390]	L'obbligo di installazione delle cinture di sicurezza riguarda solamente gli autobus di linea
15028)		
V01)	[03553_34391]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda il conducente e i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti
V02)	[03553_34392]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione consente di minimizzare i danni causati da un sinistro stradale
V03)	[03553_34393]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione è comunque utile anche per sinistri che avvengono a basse velocità

V04)	[03553_34394]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione non toglie al conducente l'obbligo di guidare in maniera adeguata alle condizioni del traffico e della strada
V05)	[03553_34395]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri degli autoveicoli che ne sono provvisti
F06)	[03553_34396]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solamente i passeggeri dei sedili posteriori degli autobus che ne sono provvisti
F07)	[03553_34397]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo il conducente in quanto i passeggeri sono espressamente esentati
F08)	[03553_34398]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza, salvo i casi di esenzione riguarda solo i passeggeri in quanto il conducente è espressamente esentato
15029)		
V01)	[03554_34399]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda il conducente e tutti gli altri occupanti dei veicoli che ne sono effettivamente provvisti
V02)	[03554_34400]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda i veicoli effettivamente provvisti di cinture di sicurezza fin dal momento dell'immatricolazione
F03)	[03554_34401]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti i passeggeri dei veicoli che consentono il trasporto di passeggeri in piedi
F04)	[03554_34402]	L'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza sugli autobus riguarda tutti gli autobus ad eccezione di quelli immatricolati per noleggio con conducente
15030)		
V01)	[03555_34403]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con appositi cartelli o pittogrammi apposti in modo ben visibile su ogni sedile
V02)	[03555_34404]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con annunci fonici di conducente, bigliettaio o persona designata come capogruppo
V03)	[03555_34405]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con ausilio di audiovisivi
F04)	[03555_34406]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con apposita annotazione sulla carta di circolazione del veicolo
F05)	[03555_34407]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con pittogrammi apposti esternamente all'autobus
F06)	[03555_34408]	L'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza sugli autobus può essere data con pittogrammi apposti sulla palina di fermata
15031)		
V01)	[03556_34409]	In materia di sicurezza per i conducenti di minibus e autobus, è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza

V02)	[03556_34410]	In materia di sicurezza per i passeggeri di autobus adibiti al trasporto locale e autorizzati al trasporto in piedi, non è obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza
V03)	[03556_34411]	In materia di sicurezza in linea generale le cinture di sicurezza, quando presenti sull'autobus, devono essere utilizzate
V04)	[03556_34412]	In materia di sicurezza sugli autobus, l'informazione sull'uso delle cinture di sicurezza può essere apposta con pittogrammi
F05)	[03556_34413]	In materia di sicurezza il conducente non è tenuto ad informare i passeggeri dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
F06)	[03556_34414]	In materia di sicurezza il bigliettaio non è tenuto ad informare i conducenti dell'obbligo di indossare le cinture di sicurezza
15032)		
V01)	[03557_34415]	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere di tipo omologato
V02)	[03557_34416]	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere accompagnati da un foglio di istruzioni comprendente notizie relative alla corretta installazione e alla corretta utilizzazione del dispositivo
V03)	[03557_34417]	I sistemi di ritenuta per bambini devono essere utilizzati solo se di tipo omologato
F04)	[03557_34418]	I sistemi di ritenuta per bambini non occorre che siano specificamente omologati
F05)	[03557_34419]	I sistemi di ritenuta per bambini hanno le stesse caratteristiche, qualsiasi sia il peso del bambino trasportato
F06)	[03557_34420]	I sistemi di ritenuta per bambini non prevedono omologazione ma solo istruzioni d'uso
15033)		
V01)	[03558_34421]	L'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal tipo di veicolo sul quale il bambino è trasportato
V02)	[03558_34422]	L'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal veicolo provvisto o no di cinture di sicurezza
F03)	[03558_34423]	L'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dalla massa autorizzata del veicolo
F04)	[03558_34424]	L'impiego dei dispositivi di ritenuta per bambini dipende dal numero dei posti a sedere che risultano dalla carta di circolazione del veicolo
15034)		
V01)	[03559_34425]	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni: non hanno obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini
V02)	[03559_34426]	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambinidi età uguale o superiore a 3 anni devono utilizzare appositi sistemi di ritenuta, se effettivamente presenti sul veicolo (omologati ed idonei al veicolo) oppure le cinture di sicurezza, se il loro utilizzo non è incompatibile con la loro statura
F03)	[03559_34427]	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini di età inferiore a 3 anni: hanno comunque l'obbligo di utilizzare le cinture di sicurezza o i dispositivi di ritenuta per bambini

F04)	[03559_34428]	Sugli autobus delle categorie internazionali M2 e M3 dotati di cinture di sicurezza i bambini devono utilizzare i dispositivi di ritenuta o le cinture di sicurezza se trattasi di autobus urbani ovvero suburbani o extraurbani sui quali è consentito il trasporto di passeggeri in piedi quando circolano in ambito urbano
15035)		
V01)	[03560_34429]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza istruttori di guida nell'esercizio della loro funzione (anche durante le prove d'esame)
V02)	[03560_34430]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza passeggeri seduti che viaggiano in ambito urbano a bordo di autobus delle categorie M2 e M3 sui quali è autorizzato il trasporto di persone in piedi
V03)	[03560_34431]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza persone affette da patologie particolari con certificazione della ASL
V04)	[03560_34432]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza forze dell'ordine durante l'espletamento dei servizi di emergenza
V05)	[03560_34433]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza le persone affette da particolari patologie per le quali le cinture siano controindicate
F06)	[03560_34434]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza donne in stato di gravidanza, anche senza certificazione medica che comprovi condizioni di rischio conseguenti all'uso delle cinture
F07)	[03560_34435]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza sempre, gli addetti ai servizi di soccorso sanitario e antincendio
F08)	[03560_34436]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza le persone in soprappeso
F09)	[03560_34437]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza le persone anziane
F10)	[03560_34438]	Sono esenti dall'uso, durante la marcia, di cinture di sicurezza chiunque si prende la responsabilità della decisione di non indossarle, sollevando il conducente
15036)		
V01)	[03561_34439]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli apparecchi di sollevamento di cui è munito l'autobus
V02)	[03561_34440]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede il corretto utilizzo degli specifici sistemi di trattenimento installati sull'autobus
V03)	[03561_34441]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella richiede particolari competenze da parte del conducente
F04)	[03561_34442]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella può essere effettuato in deroga alle prescrizioni riportate sulla carta di circolazione
F05)	[03561_34443]	Il trasporto di persone diversamente abili su carrozzella non richiede al conducente particolari obblighi in quanto è sempre presente un accompagnatore
15037)		
V01)	[03562_34444]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore

V02)	[03562_34445]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza della presenza di almeno un posto per l'accompagnatore
V03)	[03562_34446]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di accompagnatore e del relativo sedile
F04)	[03562_34447]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di apposite pedane per la salita e la discesa delle carrozzine
F05)	[03562_34448]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza delle cinture di sicurezza
F06)	[03562_34449]	Il trasporto dei bambini della scuola materna impone l'obbligo della presenza di appositi sistemi di bloccaggio delle carrozzine
15038)		
V01)	[03563_34450]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto alunni della scuola dell'obbligo
V02)	[03563_34451]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini della scuola materna a condizione che sia presente nel veicolo almeno un accompagnatore
V03)	[03563_34452]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto bambini dell'asilo nido solo se trattenuti da idonei sistemi di ritenuta ed in presenza di almeno un accompagnatore
F04)	[03563_34453]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo gli alunni della scuola media se autorizzati al trasporto di studenti della scuola media
F05)	[03563_34454]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto solo i bambini della scuola elementare se le carte circolazione dei veicoli riportano "adibito al trasporto di studenti della scuola dell'obbligo"
F06)	[03563_34455]	Sui veicoli per il trasporto scolastico possono prendere posto esclusivamente studenti della scuola dell'obbligo
15039)		
V01)	[03564_34456]	Gli alunni tendono a non utilizzare gli appositi sostegni presenti sull'autobus
V02)	[03564_34457]	Molti scuolabus sono privi di sistemi di ritenuta(cinture di sicurezza)
V03)	[03564_34458]	I passeggeri in piedi sono maggiormente esposti agli effetti di accelerazioni e decelerazioni
F04)	[03564_34459]	Gli alunni non possono essere trasportati su autobus privi di cinture di sicurezza
F05)	[03564_34460]	E'obbligatoria la presenza di un accompagnatore maggiorenni sugli autobus in servizio pubblico di linea che trasportano alunni
F06)	[03564_34461]	Sugli autobus in servizio pubblico di linea gli alunni sono obbligati ad occupare posti a sedere
15040)		
V01)	[03565_34462]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle bagagliere del veicolo
V02)	[03565_34463]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati distribuendoli omogeneamente sul piano di carico della bagagliera
V03)	[03565_34464]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati in modo da evitare il superamento delle masse ammesse sugli assi del veicolo

F04)	[03565_34465]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nei corridoi interni, vicino alle uscite di sicurezza
F05)	[03565_34466]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati concentrandoli in una zona del piano di carico della bagagliera
F06)	[03565_34467]	Eventuali bagagli al seguito dei passeggeri devono essere sistemati nelle vicinanze del conducente
15041)		
V01)	[03566_34468]	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento della carta di circolazione
V02)	[03566_34469]	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus comportano comunque l'aggiornamento della carta di circolazione
F03)	[03566_34470]	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono sempre ammesse e non richiedono specifica approvazione e il conseguente aggiornamento della carta di circolazione
F04)	[03566_34471]	Variazioni dell'allestimento interno degli autobus sono ammesse e non richiedono specifica approvazione qualora riguardino la variazione del numero di posti a sedere
16001)		
V01)	[03567_34472]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta delle modalità di trasporto (stradale, fluviale, marittimo e aereo)
V02)	[03567_34473]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla possibilità di utilizzare le più convenienti modalità di trasporto nell'ambito di una rete integrata di trasporti
V03)	[03567_34474]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla politica dei trasporti
F04)	[03567_34475]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto stradale
F05)	[03567_34476]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità di trasporto ferroviaria
F06)	[03567_34477]	L'ottimizzazione delle risorse, nel contesto dell'autotrasporto di persone, è certamente legata alla scelta della modalità del trasporto marittimo
16002)		
V01)	[03568_34478]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dalla tipologia del servizio di trasporto, dimensione e forma giuridica dell'impresa
V02)	[03568_34479]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla tipologia del trasporto
V03)	[03568_34480]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende anche dalla forma giuridica dell'impresa
F04)	[03568_34481]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto fluviale

F05)	[03568_34482]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende dal ricorso al trasporto marittimo
F06)	[03568_34483]	Il raggiungimento del migliore equilibrio tra addetti e beni utilizzati nell'organizzazione aziendale delle imprese di trasporto, dipende esclusivamente dalla forma giuridica dell'impresa
16003)		
V01)	[03569_34484]	In materia di mobilità il mercato unico si fonda sulla libera circolazione di beni, servizi, persone e capitali
V02)	[03569_34485]	In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su strada sono i ricorrenti ingorghi stradali
V03)	[03569_34486]	In materia di mobilità uno degli obiettivi della politica dei trasporti dell'UE è trasferire su rotaia una percentuale maggiore di trasporti stradali a lunga percorrenza e di trasporti aerei a corto raggio
V04)	[03569_34487]	In materia di mobilità l'UE ritiene indispensabile migliorare le ferrovie europee
F05)	[03569_34488]	In materia di mobilità sul territorio comunitario è vietato il trasporto combinato strada-ferrovia
F06)	[03569_34489]	In materia di mobilità il trasporto combinato strada-ferrovia è consentito, in ambito comunitario, solo per il trasporto di merci e non per il trasporto di persone
F07)	[03569_34490]	In materia di mobilità uno degli svantaggi del trasporto di persone su rotaia è la flessibilità degli orari
F08)	[03569_34491]	In materia di mobilità le reti transeuropee di trasporto sono importanti progetti per le infrastrutture dei trasporti su scala nazionale
F09)	[03569_34492]	In materia di mobilità il mercato unico prevede la libera circolazione delle merci ma non delle persone
16004)		
V01)	[03570_34493]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa individuale nella quale il titolare è anche conducente dell'unico veicolo
V02)	[03570_34494]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone
V03)	[03570_34495]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali l'impresa familiare
F04)	[03570_34496]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali
F05)	[03570_34497]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la ditta individuale con numerosi conducenti dipendenti
F06)	[03570_34498]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di persone di grandi dimensioni, con numerosi conducenti soci
F07)	[03570_34499]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di noleggio con conducente è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali la società di capitali, in particolare a responsabilità limitata unipersonale, con i conducenti proprietari delle quote

16005)		
V01)	[03571_34500]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di dimensioni consistenti, in particolare con riferimento al parco veicolare
V02)	[03571_34501]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di capitali con diversi conducenti dipendenti
V03)	[03571_34502]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali le società per azioni
F04)	[03571_34503]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali ditta individuale
F05)	[03571_34504]	L'organizzazione aziendale delle imprese che esercitano i servizi di linea è solitamente caratterizzata da strutture aziendali, quali società di persone con i conducenti soci e pochi veicoli

16006)		
V01)	[03572_34505]	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio
F02)	[03572_34506]	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), in base a delle tariffe a tempo stabilite dal Comune
F03)	[03572_34507]	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui il vettore offre il servizio in modo indifferenziato agli utenti che salgono sull'autobus parcheggiato presso appositi spazi sulla strada pubblica, concordando con questi una determinata prestazione a tempo e/o a viaggio
F04)	[03572_34508]	Il servizio di noleggio con conducente è il servizio di trasporto in cui l'utente si rivolge al vettore, presso la sua sede (rimessa), in base a delle tariffe a viaggio stabilite dal Comune

16007)		
V01)	[03573_34509]	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada
V02)	[03573_34510]	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di autorizzazione da parte della regione o degli enti locali delegati nel cui ambito l'impresa ha sede legale o principale
F03)	[03573_34511]	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di formazione professionale (CFP)
F04)	[03573_34512]	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di licenza comunitaria
F05)	[03573_34513]	Per esercitare l'attività di noleggio con conducente di autobus in Italia è necessario il possesso di certificato di abilitazione professionale (CAP)

16008)		
V01)	[03574_34514]	Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente dipendenti con contratto a termine
V02)	[03574_34515]	I titolari di impresa individuale di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente

V03)	[03574_34516]	Possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente collaboratori familiari di imprese titolari delle relative autorizzazioni
F04)	[03574_34517]	Può guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente il familiare del titolare della ditta a cui è stata rilasciata l'autorizzazione
F05)	[03574_34518]	I soci di una società di capitali di autotrasporto possono guidare autobus adibiti al servizio di noleggio con conducente
16009)		
V01)	[03575_34519]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa
V02)	[03575_34520]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa dal quale risultino, se lavoratore dipendente, anche gli estremi della registrazione a libro matricola
V03)	[03575_34521]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del legale rappresentante dell'impresa che, nel caso di titolare, socio o collaboratore, deve risultare dal registro delle imprese presso la Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio
F04)	[03575_34522]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro paga
F05)	[03575_34523]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con libro matricola
F06)	[03575_34524]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con visura della camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura competente per territorio
F07)	[03575_34525]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con contratto collettivo nazionale di lavoro
F08)	[03575_34526]	La qualità del rapporto di lavoro per i conducenti di autobus adibiti al servizio di noleggio va dimostrata con dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà del conducente
16010)		
V01)	[03576_34527]	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita previo nulla osta dell'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione a svolgere il servizio di linea
V02)	[03576_34528]	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è consentita se sono rilasciate sia il nulla osta dell'Ente che ha autorizzato a svolgere il servizio di linea sia l'autorizzazione tecnica della Motorizzazione
F03)	[03576_34529]	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente è legittima se è rilasciata un'unica autorizzazione tecnica e amministrativa da parte della Motorizzazione
F04)	[03576_34530]	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non è mai consentita
F05)	[03576_34531]	La "distrazione" dal servizio di linea al servizio di noleggio con conducente non necessita di autorizzazione
16011)		

V01)	[03577_34532]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata unicamente un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea
V02)	[03577_34533]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è consentita previo rilascio di un'autorizzazione amministrativa dell'ente concedente il servizio di linea
F03)	[03577_34534]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata sia un'autorizzazione amministrativa dall'Ente affidante il servizio di linea che un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC
F04)	[03577_34535]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima se è rilasciata unicamente un'autorizzazione tecnica da parte dell'UMC
F05)	[03577_34536]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea non è consentita
F06)	[03577_34537]	La "distrazione" dal servizio di noleggio con conducente al servizio di linea è legittima, se è rilasciata un'autorizzazione amministrativa sia da parte dell'UMC che dall'Ente affidante il servizio di linea
16012)		
V01)	[03578_34538]	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta una sanzione pecuniaria e la sospensione della carta di circolazione da due a otto mesi
F02)	[03578_34539]	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da due a otto mesi
F03)	[03578_34540]	Adibire a noleggio con conducente un autobus non munito del prescritto titolo comporta il ritiro della carta di circolazione da uno a quattro mesi
16013)		
V01)	[03579_34541]	I servizi di linea si svolgono in modo continuativo o periodico ad orari determinati
V02)	[03579_34542]	I servizi di linea si svolgono su un percorso autorizzato che collega due o più località del territorio
V03)	[03579_34543]	I servizi di linea sono offerti al pubblico indifferenziato
F04)	[03579_34544]	I servizi di linea si svolgono su un percorso concordato tra le parti
F05)	[03579_34545]	I servizi di linea si svolgono in modo alternato e non prevedibile
F06)	[03579_34546]	I servizi di linea sono offerti esclusivamente a gruppi precostituiti
16014)		
V01)	[03580_34547]	Gli autobus di linea possono essere impiegati esclusivamente sulle linee per le quali l'intestatario della carta di circolazione ha ottenuto il titolo
V02)	[03580_34548]	Gli autobus di linea possono essere destinati sia al servizio di linea sia al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione
V03)	[03580_34549]	Gli autobus di classe I non sono impiegabili nei servizi interregionali
F04)	[03580_34550]	Gli autobus della classe I possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente previa autorizzazione
F05)	[03580_34551]	Gli autobus di linea possono essere destinati al servizio di linea per il trasporto di cose

F06)	[03580_34552]	Negli autobus da noleggio con conducente sono previsti posti in piedi in numero limitato
16015)		
V01)	[03581_34553]	I filobus possono essere destinati al servizio di linea di persone
F02)	[03581_34554]	I filobus possono essere destinati al servizio di noleggio con conducente
F03)	[03581_34555]	I filobus possono essere destinati sia al servizio di linea che a quello di noleggio con conducente
F04)	[03581_34556]	I filobus possono essere destinati al servizio di linea di cose
F05)	[03581_34557]	I filobus possono essere destinati al servizio atipico
16016)		
V01)	[03582_34558]	I servizi di trasporto pubblico locale sono programmati dalle Regioni
F02)	[03582_34559]	I servizi di trasporto pubblico locale sono erogati da vettori privati di piccole dimensioni a cui sono stati affidati dai Comuni
F03)	[03582_34560]	I servizi di trasporto pubblico locale sono richiesti su libera iniziativa dei vettori
F04)	[03582_34561]	I servizi di trasporto pubblico locale sono predeterminati dallo Stato nel Piano Generale dei Trasporti
16017)		
V01)	[03583_34562]	In materia di trasporto pubblico locale gli enti competenti mettono in atto azioni promozionali al fine di raggiungere una mobilità più sostenibile
V02)	[03583_34563]	In materia di trasporto pubblico locale spesso vengono creati sistemi tariffari integrati, al fine di favorire l'uso combinato di sistemi di trasporto
V03)	[03583_34564]	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati prevedono l'utilizzo di un unico titolo di viaggio
V04)	[03583_34565]	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica consentono di utilizzare titoli di viaggio elettronici, registrati su smart card
F05)	[03583_34566]	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi di bigliettazione elettronica sono in uso solo all'estero, in Italia non sono ancora impiegati
F06)	[03583_34567]	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati possono essere applicati solo ai seguenti mezzi di trasporto: autobus e metropolitana
F07)	[03583_34568]	In materia di trasporto pubblico locale sono in vigore norme che prevedono delle colorazioni obbligatorie, per i differenti tipi di autobus, tranne per gli scuolabus e i miniscuolabus
F08)	[03583_34569]	In materia di trasporto pubblico locale i sistemi tariffari integrati sono un insieme di norme che prevedono dei limiti massimi dei costi dei biglietti destinati agli utenti
F09)	[03583_34570]	In materia di trasporto pubblico locale gli utenti autorizzati ad usufruire del servizio sono i soli cittadini residenti nel comune o provincia o regione interessata dal servizio

16018)		
V01)	[03584_34571]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati
V02)	[03584_34572]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono svolti in regime di libera concorrenza
V03)	[03584_34573]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati ad imprese private che possiedono i requisiti per l'esercizio della professione ed un'adeguata disponibilità di mezzi e strutture per il corretto svolgimento del servizio
F04)	[03584_34574]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione
F05)	[03584_34575]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono conferiti a seguito di procedure concorsuali
F06)	[03584_34576]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono attribuiti con contratto di servizio soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica
F07)	[03584_34577]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono autorizzati soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica
F08)	[03584_34578]	I servizi automobilistici interregionali di competenza statale vengono dati in concessione soltanto a chi già esercita un altro servizio regolare nella medesima area geografica

16019)		
V01)	[03585_34579]	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno tre Regioni
V02)	[03585_34580]	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus autorizzato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che presuppone lo svolgimento in libera concorrenza
V03)	[03585_34581]	Il servizio interregionale di competenza statale è autorizzato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
F04)	[03585_34582]	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di noleggio con conducente
F05)	[03585_34583]	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio di linea effettuato mediante autobus il cui percorso interessa il territorio di almeno due Regioni
F06)	[03585_34584]	Il servizio interregionale di competenza statale è un servizio effettuato con un'autovettura da noleggio
F07)	[03585_34585]	Il servizio interregionale di competenza statale è concesso dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
F08)	[03585_34586]	Il servizio interregionale di competenza statale è concordato tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed il vettore
F09)	[03585_34587]	Il servizio interregionale di competenza statale è programmato dalle Regioni interessate, che rilasciano una apposita licenza

16020)		
V01)	[03586_34588]	I servizi di linea interregionali sono servizi di trasporto di persone con autobus
V02)	[03586_34589]	I servizi di linea interregionali sono di competenza statale
V03)	[03586_34590]	I servizi di linea interregionali interessano almeno 3 regioni

V04)	[03586_34591]	I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
F05)	[03586_34592]	I servizi di linea interregionali sono soggetti ad autorizzazione, con validità massima di 3 anni
F06)	[03586_34593]	I servizi di linea interregionali sono di competenza regionale
F07)	[03586_34594]	I servizi di linea interregionali se interessano più di 5 regioni sono di competenza statale, altrimenti regionale
F08)	[03586_34595]	I servizi di linea interregionali si svolgono tra un Paese di confine e un Paese estero
F09)	[03586_34596]	I servizi di linea interregionali sono stati liberalizzati e perciò non sono soggetti ad autorizzazione
16021)		
V01)	[03587_34597]	I servizi automobilistici interregionali sono di competenza statale
V02)	[03587_34598]	I servizi automobilistici interregionali sono servizi di linea
V03)	[03587_34599]	I servizi automobilistici interregionali sono servizi di trasporto di persone effettuati su strada mediante autobus
V04)	[03587_34600]	I servizi automobilistici interregionali sono ad offerta indifferenziata
V05)	[03587_34601]	I servizi automobilistici interregionali si svolgono in modo continuativo o periodico
F06)	[03587_34602]	I servizi automobilistici interregionali si svolgono su un percorso che collega non più di due regioni
F07)	[03587_34603]	I servizi automobilistici interregionali non hanno itinerari prestabiliti
F08)	[03587_34604]	I servizi automobilistici interregionali hanno orari prestabiliti, ma le frequenze possono variare, a discrezione del titolare dell'autorizzazione
F09)	[03587_34605]	I servizi automobilistici interregionali non hanno prezzi prestabiliti, il costo viene contrattato di volta in volta direttamente con gli utenti
F10)	[03587_34606]	I servizi automobilistici interregionali possono essere svolti anche con altri mezzi, oltre agli autobus, purché siano adibiti al trasporto di persone
16022)		
V01)	[03588_34607]	Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio
V02)	[03588_34608]	Nei servizi di linea di competenza statale è un'infrazione molto grave effettuare una fermata diversa da quelle prescritte nell'autorizzazione
F03)	[03588_34609]	Nei servizi di linea di competenza statale è consentito non rilasciare ai viaggiatori un titolo di viaggio
F04)	[03588_34610]	Nei servizi di linea di competenza statale è consentito effettuare una fermata in più, e non in meno, rispetto a quelle previste nell'autorizzazione
16023)		
V01)	[03589_34611]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprenditori

V02)	[03589_34612]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di Enti pubblici, come i Comuni
V03)	[03589_34613]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di collettività
V04)	[03589_34614]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di associazioni, bande musicali, scuole, compagnie teatrali
V05)	[03589_34615]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di compagnie di navigazione aerea o marittima, stabilimenti balneari, alberghi e pensioni
F06)	[03589_34616]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di persone fisiche
F07)	[03589_34617]	Si ha uso proprio degli autobus quando il trasporto soddisfa le necessità strettamente connesse a quelle principali di imprese di autotrasporto
16024)		
V01)	[03590_34618]	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus
V02)	[03590_34619]	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autobus
V03)	[03590_34620]	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con autovetture
F04)	[03590_34621]	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con motocarri
F05)	[03590_34622]	Il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo può essere effettuato con scuolabus, autovetture e autocarri appositamente attrezzati
16025)		
V01)	[03591_34623]	Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili e spazi di dimensioni ridotte
V02)	[03591_34624]	Gli scuolabus sono autobus che hanno sedili di ridotte dimensioni per gli alunni e sedili normali per gli accompagnatori
V03)	[03591_34625]	Gli scuolabus sono autobus che presentano un allestimento particolare per il trasporto degli studenti della scuola dell'obbligo e della scuola materna
F04)	[03591_34626]	Gli scuolabus sono autobus che riportano il nome dell'Istituto scolastico scritto su targhetta all'interno della cabina di guida
F05)	[03591_34627]	Gli scuolabus sono autobus che hanno la carrozzeria gialla
16026)		
V01)	[03592_34628]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento rilasciato dalle competenti autorità nazionali che attesta che l'impresa è abilitata al trasporto internazionale di persone su strada
V02)	[03592_34629]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è il documento necessario allo svolgimento di servizi occasionali e regolari attraverso la Confederazione Elvetica

F03)	[03592_34630]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la licenza di noleggio autobus con conducente valida per tutta Europa
F04)	[03592_34631]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è la patente internazionale
F05)	[03592_34632]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus è l'autorizzazione ad effettuare servizi occasionali
16027)		
V01)	[03593_34633]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito nazionale
V02)	[03593_34634]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito nazionale
V03)	[03593_34635]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali e regolari con paesi non appartenenti all'UE
F04)	[03593_34636]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali con gli Stati aderenti all'accordo Interbus
F05)	[03593_34637]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito UE
F06)	[03593_34638]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari in ambito UE
F07)	[03593_34639]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali in ambito extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
F08)	[03593_34640]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari con Stati extra UE che attraversano il territorio di uno Stato UE
16028)		
V01)	[03594_34641]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari comunitari
V02)	[03594_34642]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali comunitari
V03)	[03594_34643]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali in Stati extracomunitari in cui sia vigente l'accordo Interbus
V04)	[03594_34644]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi regolari e occasionali con o attraverso la Svizzera
V05)	[03594_34645]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi occasionali attraverso la Svizzera
F06)	[03594_34646]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di linea con paesi extracomunitari, che non prevedono l'attraversamento dell'UE
F07)	[03594_34647]	La licenza comunitaria è obbligatoria per effettuare servizi di trasporto viaggiatori in Italia
F08)	[03594_34648]	La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi occasionali comunitari, se i paesi interessati sono Italia e Francia
F09)	[03594_34649]	La licenza comunitaria non è obbligatoria per effettuare servizi regolari attraverso la Svizzera
16029)		
V01)	[03595_34650]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese abilitate all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale

V02)	[03595_34651]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata al di fuori di qualsiasi contingente
V03)	[03595_34652]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata con l'intestazione ad un solo trasportatore e non è cedibile
F04)	[03595_34653]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata alle imprese che hanno effettuato per più di cinque anni trasporti internazionali di persone su strada
F05)	[03595_34654]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai titolari di imprese in possesso dei requisiti per l'accesso all'attività di autotrasporto di persone su strada in ambito internazionale
F06)	[03595_34655]	La licenza comunitaria per il trasporto internazionale di persone con autobus viene rilasciata ai conducenti di autobus che operano su servizi internazionali
16030)		
V01)	[03596_34656]	La durata della licenza comunitaria è al massimo di cinque anni
F02)	[03596_34657]	La durata della licenza comunitaria è al massimo di due anni
F03)	[03596_34658]	La durata della licenza comunitaria è al massimo di tre anni
F04)	[03596_34659]	La durata della licenza comunitaria è al massimo di dieci anni
F05)	[03596_34660]	La durata della licenza comunitaria è al massimo di sette anni
16031)		
V01)	[03597_34661]	La licenza comunitaria è rilasciata al vettore che ha la professionalità per esercitare l'attività di autotrasporto di persone in ambito internazionale
V02)	[03597_34662]	La licenza comunitaria in copia conforme deve essere sempre tenuta a bordo del veicolo
V03)	[03597_34663]	L'impresa proprietaria di più autobus, intestataria di licenza comunitaria, deve conservarne una copia conforme (copia autenticata) in ogni autobus
V04)	[03597_34664]	La licenza comunitaria originale deve essere conservata presso la sede dell'impresa
V05)	[03597_34665]	La licenza comunitaria è necessaria per svolgere servizi regolari
F06)	[03597_34666]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi regolari specializzati
F07)	[03597_34667]	La licenza comunitaria non è necessaria per svolgere servizi occasionali
F08)	[03597_34668]	La licenza comunitaria originale deve essere conservata a bordo del veicolo
F09)	[03597_34669]	La licenza comunitaria è sufficiente per svolgere servizi regolari che prevedono l'attraversamento di paesi terzi
16032)		
V01)	[03598_34670]	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta a bordo dell'autobus con cui si effettua il servizio di trasporto internazionale
F02)	[03598_34671]	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la Camera di commercio in cui è iscritta l'impresa

F03)	[03598_34672]	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso la sede dell'impresa
F04)	[03598_34673]	La copia conforme della licenza comunitaria deve essere tenuta presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
16033)		
V01)	[03599_34674]	La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di dieci anni
V02)	[03599_34675]	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi di trasporto di viaggiatori con paesi non appartenenti all'Unione Europea, Svizzera o firmatari dell'accordo INTERBUS
V03)	[03599_34676]	La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
V04)	[03599_34677]	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi nazionali
F05)	[03599_34678]	La copia conforme della licenza comunitaria non è necessaria ai fini della circolazione nello svolgimento dei servizi internazionali
F06)	[03599_34679]	La copia conforme della licenza comunitaria non va esibita agli organi di controllo sulla strada
F07)	[03599_34680]	La copia conforme della licenza comunitaria non ha validità massima di cinque anni, come l'originale di cui è copia
F08)	[03599_34681]	La copia conforme della licenza comunitaria non è rilasciata dall'UMC (Ufficio motorizzazione civile), nel cui territorio provinciale di competenza ha sede l'impresa, mediante procedura informatica
16034)		
V01)	[03600_34682]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
V02)	[03600_34683]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto di persone con una certa frequenza, su di un percorso determinato, con possibilità di salita e discesa dei passeggeri solo a fermate prestabilite
V03)	[03600_34684]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio che può essere specializzato per il trasporto esclusivo di talune categorie di viaggiatori
F04)	[03600_34685]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con gli autisti provvisti di CQC
F05)	[03600_34686]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le normative fiscali
F06)	[03600_34687]	Per servizio regolare, a livello internazionale, s'intende un servizio con rilascio di fattura commerciale
16035)		
V01)	[03601_34688]	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di noleggio con conducente
F02)	[03601_34689]	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio in regola con le norme fiscali
F03)	[03601_34690]	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di linea
F04)	[03601_34691]	Per servizio occasionale, a livello internazionale, s'intende un servizio di trasporto persone in conto proprio
16036)		
V01)	[03602_34692]	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli specializzati

V02)	[03602_34693]	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli regolari
F03)	[03602_34694]	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli a porte chiuse
F04)	[03602_34695]	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a carico ed uscita a vuoto
F05)	[03602_34696]	Non rientrano tra le tipologie di servizi occasionali quelli ad entrata a vuoto ed uscita a carico
16037)		
V01)	[03603_34697]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari infracomunitari
V02)	[03603_34698]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari extracomunitari
V03)	[03603_34699]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali infracomunitari
V04)	[03603_34700]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali extracomunitari
V05)	[03603_34701]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari
F06)	[03603_34702]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari specializzati, che sono ad offerta indifferenziata
F07)	[03603_34703]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali, cioè servizi di linea
F08)	[03603_34704]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari, cioè servizi di noleggio
F09)	[03603_34705]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi regolari occasionali
F10)	[03603_34706]	In ambito internazionale si possono effettuare servizi occasionali specializzati
16038)		
V01)	[03604_34707]	I servizi regolari assicurano il trasporto di viaggiatori con una frequenza e su un itinerario predeterminati
V02)	[03604_34708]	I servizi occasionali sono quei servizi che non rispondono né alle caratteristiche dei servizi regolari, né a quelle dei servizi regolari specializzati
V03)	[03604_34709]	I servizi regolari specializzati assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori
F04)	[03604_34710]	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori
F05)	[03604_34711]	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto domicilio-scuola degli studenti
F06)	[03604_34712]	I servizi regolari specializzati non comprendono il trasporto Stato di origine-luoghi di stanza dei militari e delle loro famiglie
F07)	[03604_34713]	I servizi regolari specializzati sono soggetti ad autorizzazione anche se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra chi organizza il servizio ed il vettore
F08)	[03604_34714]	I servizi occasionali comprendono il trasporto domicilio-posto di lavoro dei lavoratori
16039)		
V01)	[03605_34715]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali di viaggiatori con autobus
V02)	[03605_34716]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati nel territorio dell'Unione europea

V03)	[03605_34717]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali effettuati da vettori per conto terzi stabiliti in uno Stato membro
F04)	[03605_34718]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai trasporti internazionali che almeno attraversano il territorio dell'Unione europea
F05)	[03605_34719]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali
F06)	[03605_34720]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali in partenza od in arrivo in Italia
F07)	[03605_34721]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica ai servizi regolari internazionali che almeno attraversano il territorio dell'Unione europea
F08)	[03605_34722]	La disciplina dell'autotrasporto di persone in ambito UE si applica a tutti i trasporti internazionali effettuati in conto terzi, a prescindere dall'autoveicolo utilizzato
16040)		
V01)	[03606_34723]	I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui la discesa e la salita dei viaggiatori è consentita unicamente al punto di partenza e al punto di arrivo del tragitto predeterminato
V02)	[03606_34724]	I servizi regolari UE non sono quei servizi in cui il tragitto è concordato tra il vettore ed i viaggiatori
F03)	[03606_34725]	I servizi regolari UE non sono quei servizi che assicurano il trasporto di persone con una certa frequenza
F04)	[03606_34726]	I servizi regolari UE non sono quei servizi che hanno un tragitto determinato
F05)	[03606_34727]	I servizi regolari UE non sono quei servizi che prevedono la salita e la discesa dei viaggiatori soltanto in fermate prestabilite
16041)		
V01)	[03607_34728]	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono essere autorizzate al servizio
V02)	[03607_34729]	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione
F03)	[03607_34730]	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza di noleggio con conducente
F04)	[03607_34731]	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono aver compilato l'apposito foglio di viaggio
F05)	[03607_34732]	Le imprese che intendono effettuare servizi regolari (di linea) nell'ambito del territorio dei Paesi membri dell'UE, devono tenere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio
16042)		
V01)	[03608_34733]	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che assicurano il trasporto di determinate categorie di viaggiatori, a esclusione di altri viaggiatori

V02)	[03608_34734]	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che non necessitano di autorizzazione se contemplati in un contratto stipulato tra organizzatore del servizio e vettore esercente che deve essere obbligatoriamente tenuto a bordo del veicolo
F03)	[03608_34735]	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando veicoli speciali
F04)	[03608_34736]	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che si svolgono utilizzando autovetture e non autobus
F05)	[03608_34737]	I servizi regolari specializzati sono quei servizi regolari che sono effettuati da vettori speciali, in quanto per la loro natura possono svolgere i servizi senza nessun documento a bordo dell'autobus
16043)		
V01)	[03609_34738]	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari specializzati UE
F02)	[03609_34739]	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari UE
F03)	[03609_34740]	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi regolari con Stati extra UE
F04)	[03609_34741]	Se previsti in un contratto stipulato tra chi organizza il servizio e il vettore che lo esercita possono non essere autorizzati i servizi di trasporto in conto proprio
16044)		
V01)	[03610_34742]	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari specializzati UE
F02)	[03610_34743]	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi regolari UE
F03)	[03610_34744]	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi occasionali UE
F04)	[03610_34745]	I servizi UE la cui disciplina prevede che la copia del contratto tra vettore e committente sia obbligatoriamente tenuta a bordo dell'autobus sono i servizi di trasporto in conto proprio
16045)		
V01)	[03611_34746]	I servizi regolari sono considerati comunitari anche se l'itinerario attraversa il territorio di uno Stato non membro
V02)	[03611_34747]	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, rilasciata dallo Stato in cui ha origine il servizio
V03)	[03611_34748]	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che ha validità 5 anni
V04)	[03611_34749]	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta nella lingua dello Stato che la rilascia
V05)	[03611_34750]	I servizi regolari sono servizi di linea
F06)	[03611_34751]	I servizi regolari prevedono il trasporto solo di alcune categorie di viaggiatori (es. studenti)
F07)	[03611_34752]	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che viene redatta in lingua francese

F08)	[03611_34753]	I servizi regolari sono sempre servizi di trasporto effettuati in ambito nazionale
F09)	[03611_34754]	I servizi regolari tra due paesi membri possono essere svolti solo da un'impresa che risieda in uno dei due Stati coinvolti
F10)	[03611_34755]	I servizi regolari sono soggetti ad autorizzazione, che non può mai essere rilasciata da uno Stato diverso da quello in cui ha sede l'azienda
16046)		
V01)	[03612_34756]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare
V02)	[03612_34757]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale o una copia certificata dell'autorizzazione e degli eventuali permessi di transito, se si tratta di un servizio regolare internazionale
V03)	[03612_34758]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio regolare specializzato
V04)	[03612_34759]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare specializzato
V05)	[03612_34760]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia conforme della licenza comunitaria, se si tratta di un servizio occasionale
F06)	[03612_34761]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare
F07)	[03612_34762]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore, se si tratta di un servizio regolare
F08)	[03612_34763]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo l'originale del foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare specializzato
F09)	[03612_34764]	In materia di trasporti in ambito comunitario è necessario tenere a bordo del veicolo il foglio di viaggio, se si tratta di un servizio regolare che non prevede l'attraversamento di paesi extracomunitari
16047)		
V01)	[03613_34765]	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione
V02)	[03613_34766]	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme della licenza comunitaria
V03)	[03613_34767]	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio i permessi di transito
V04)	[03613_34768]	In materia di servizi regolari comunitari specializzati, non è necessaria l'autorizzazione se sono attivati in base ad un contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
V05)	[03613_34769]	In materia di servizi regolari comunitari specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore

F06)	[03613_34770]	In materia di servizi regolari comunitari non specializzati, è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una copia certificata del contratto stipulato tra l'organizzatore del servizio e il vettore
F07)	[03613_34771]	In materia di servizi regolari comunitari non è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio la copia conforme dell'autorizzazione
F08)	[03613_34772]	In materia di servizi regolari comunitari non è necessaria l'autorizzazione allo svolgimento del servizio se non prevede l'attraversamento di paesi extracomunitari
F09)	[03613_34773]	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio il documento di controllo foglio di viaggio
F10)	[03613_34774]	In materia di servizi regolari comunitari è obbligatorio tenere a bordo del mezzo che effettua il servizio una carta stradale in scala nella quale siano indicati l'itinerario e le fermate effettuate
16048)		
V01)	[03614_34775]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
V02)	[03614_34776]	Il documento di trasporto dei viaggiatori di un servizio regolare UE può essere collettivo o individuale
V03)	[03614_34777]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato tutte le fermate del servizio
F04)	[03614_34778]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, è indispensabile che sia riportata la targa dell'autobus adibito al servizio
16049)		
V01)	[03615_34779]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato nome e cognome del passeggero
F02)	[03615_34780]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportato il prezzo del trasporto
F03)	[03615_34781]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata l'indicazione delle fermate di salita e discesa del passeggero
F04)	[03615_34782]	Sul documento collettivo o individuale di trasporto di cui devono essere muniti i viaggiatori di un servizio regolare UE, non è indispensabile che sia riportata la durata di validità dello stesso documento di trasporto
16050)		
V01)	[03616_34783]	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere conservato dai viaggiatori per tutta la durata del viaggio
F02)	[03616_34784]	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere rilasciato dal vettore anche alla fine del viaggio
F03)	[03616_34785]	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente ritirato dal viaggiatore prima di salire a bordo dell'autobus
F04)	[03616_34786]	Il biglietto (documento di trasporto) deve essere necessariamente pagato dal viaggiatore prima di salire sull'autobus

16051)		
V01)	[03617_34787]	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare nome e cognome del viaggiatore
F02)	[03617_34788]	Il biglietto (documento di trasporto) non deve essere esibito ad ogni richiesta degli agenti preposti al controllo
F03)	[03617_34789]	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare il prezzo del trasporto
F04)	[03617_34790]	Il biglietto (documento di trasporto) non deve riportare la durata di validità dello stesso biglietto
F05)	[03617_34791]	Il biglietto (documento di trasporto) non deve indicare le località di partenza ed arrivo del viaggiatore o il tipo di corsa (urbana, interurbana ecc.)

16052)		
V01)	[03618_34792]	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania è disciplinato dalla normativa comunitaria in materia e dalla normativa UE del noleggio di autobus con conducente
F02)	[03618_34793]	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede di tenere a bordo dell'autobus esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria
F03)	[03618_34794]	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania richiede una specifica autorizzazione
F04)	[03618_34795]	Lo svolgimento dei servizi occasionali internazionali per il trasporto di persone su strada tra l'Italia e la Romania non è disciplinato da alcuna fonte normativa internazionale

16053)		
V01)	[03619_34796]	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus sono tutti regolamentati in modo uniforme
F02)	[03619_34797]	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina. Per quelli a porte chiuse serve l'autorizzazione
F03)	[03619_34798]	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina. Per quelli che prevedono l'ingresso a vuoto e l'uscita a carico serve l'autorizzazione
F04)	[03619_34799]	In ambito UE, i servizi occasionali di trasporto persone con autobus seguono una diversa disciplina. Per quelli che prevedono l'ingresso a carico e l'uscita a vuoto serve l'autorizzazione

16054)		
V01)	[03620_34800]	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che prevede il trasporto di uno stesso gruppo di persone sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno
F02)	[03620_34801]	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che collega due sole località senza soste intermedie
F03)	[03620_34802]	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che non consente all'impresa di offrire ai propri clienti escursioni locali nel territorio dello Stato di destinazione del servizio

F04)	[03620_34803]	Per servizio occasionale di trasporto di persone con autobus a "porte chiuse" s'intende un servizio di trasporto che è offerto dall'impresa ai soli viaggiatori in possesso della prenotazione
16055)		
V01)	[03621_34804]	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del solo documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane, oltre alla licenza comunitaria
F02)	[03621_34805]	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita delle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal percorso
F03)	[03621_34806]	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita del documento di controllo - foglio di viaggio rilasciato dalle competenti autorità italiane e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità svedesi
F04)	[03621_34807]	Per effettuare un servizio occasionale internazionale tra l'Italia e la Svezia, un'impresa italiana necessita dei documenti di controllo - foglio di viaggio rilasciati dalle competenti autorità italiane e svedesi, nonché dei paesi di transito attraversati
16056)		
V01)	[03622_34808]	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio
F02)	[03622_34809]	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di destinazione del servizio
F03)	[03622_34810]	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme della licenza comunitaria e del documento di controllo - foglio di viaggio
F04)	[03622_34811]	A bordo degli autobus utilizzati per servizi occasionali internazionali in ambito UE è necessaria la copia conforme dell'autorizzazione rilasciata dalle competenti autorità dello Stato di origine del servizio e l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio
16057)		
V01)	[03623_34812]	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si caratterizzano principalmente dal fatto di trasportare gruppi costituiti su richiesta di un committente o del vettore stesso
F02)	[03623_34813]	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che si rivolgono ad un'utenza indifferenziata
F03)	[03623_34814]	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che hanno un itinerario predeterminato dall'Autorità
F04)	[03623_34815]	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che sono espletati con una frequenza costante e predeterminata in una autorizzazione
V05)	[03623_34816]	I servizi occasionali sono quei servizi di trasporto di persone che vengono effettuati principalmente mediante noleggio con conducente di autobus
16058)		

V01)	[03624_34817]	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
F02)	[03624_34818]	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
F03)	[03624_34819]	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
F04)	[03624_34820]	Si intende per servizio occasionale a porte chiuse quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
16059)		
V01)	[03625_34821]	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
F02)	[03625_34822]	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto effettuato mediante lo stesso autobus, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
F03)	[03625_34823]	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
F04)	[03625_34824]	Si intende per servizio occasionale con entrata a carico ed uscita a vuoto quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
16060)		
V01)	[03626_34825]	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in uscita da uno Stato, effettuato mediante un autobus che in precedenza è entrato nel medesimo Stato senza il gruppo in seguito trasportato
F02)	[03626_34826]	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto effettuato mediante lo stesso veicolo, di un gruppo di viaggiatori, poi ricondotto al luogo di partenza
F03)	[03626_34827]	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori in entrata in uno Stato, effettuato mediante un autobus che in seguito esce dal medesimo Stato senza il gruppo in precedenza trasportato
F04)	[03626_34828]	Si intende per servizio occasionale con entrata a vuoto ed uscita a carico quel trasporto di un gruppo di viaggiatori, che non inizia e non finisce nello Stato in cui è stabilito il vettore, cioè i viaggiatori non scendono né salgono in predetto Stato
16061)		

V01)	[03627_34829]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03627_34830]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F03)	[03627_34831]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03627_34832]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Francia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
16062)		
V01)	[03628_34833]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03628_34834]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F03)	[03628_34835]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03628_34836]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Slovenia, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
16063)		
V01)	[03629_34837]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03629_34838]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F03)	[03629_34839]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03629_34840]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme del foglio di viaggio comunitario oltre all'originale della licenza comunitaria
F05)	[03629_34841]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo il foglio di viaggio comunitario

F06)	[03629_34842]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e l'Austria, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria
16064)		
V01)	[03630_34843]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dei fogli di viaggio comunitari oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03630_34844]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è sufficiente avere a bordo dell'autobus solo gli originali dei fogli di viaggio comunitari
F03)	[03630_34845]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale della licenza comunitaria
F04)	[03630_34846]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme della licenza comunitaria ma non i fogli di viaggio
F05)	[03630_34847]	Non è consentito svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse tra l'Italia e la Confederazione Svizzera
16065)		
V01)	[03631_34848]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03631_34849]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F03)	[03631_34850]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03631_34851]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori a porte chiuse, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
16066)		
V01)	[03632_34852]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03632_34853]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria

F03)	[03632_34854]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03632_34855]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
F05)	[03632_34856]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a carico ed uscita a vuoto, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
16067)		
V01)	[03633_34857]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale del foglio di viaggio comunitario oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03633_34858]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
F03)	[03633_34859]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03633_34860]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus la copia conforme dell'autorizzazione comunitaria oltre all'originale della licenza comunitaria
F05)	[03633_34861]	Per svolgere un servizio occasionale di viaggiatori con entrata a vuoto ed uscita a carico, tra l'Italia e la Confederazione Svizzera, è necessario avere a bordo dell'autobus l'originale dell'autorizzazione comunitaria oltre alla copia conforme della licenza comunitaria
16068)		
V01)	[03634_34862]	I servizi occasionali possono essere nazionali
V02)	[03634_34863]	I servizi occasionali possono essere internazionali
V03)	[03634_34864]	I servizi occasionali sono servizi effettuati con autobus noleggiati con autisti
V04)	[03634_34865]	I servizi occasionali non sono diretti ad un'utenza indifferenziata
V05)	[03634_34866]	I servizi occasionali vengono prestati su richiesta di un committente o di un vettore
F06)	[03634_34867]	I servizi occasionali internazionali e i servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito comunitario non sono assoggettati alla medesima disciplina, in quanto per entrambi i servizi occorre una specifica autorizzazione
F07)	[03634_34868]	I servizi occasionali effettuati da un'impresa svizzera tra la Francia e l'Italia, sono vietati
F08)	[03634_34869]	I servizi occasionali effettuati da un'impresa francese tra Spagna e Italia sono vietati

F09)	[03634_34870]	I servizi occasionali comunitari che prevedono l'attraversamento di paesi terzi non sono soggetti a specifiche autorizzazioni
16069)		
V01)	[03635_34871]	I servizi occasionali comunitari con circuito a porte chiuse prevedono il trasporto di uno stesso gruppo di viaggiatori sia nel viaggio di andata che in quello di ritorno
V02)	[03635_34872]	I servizi occasionali comunitari prevedono l'obbligo di conservazione a bordo del veicolo del documento di controllo foglio di viaggio
V03)	[03635_34873]	I servizi occasionali comunitari possono essere con partenza a vuoto e ritorno a carico
V04)	[03635_34874]	I servizi occasionali comunitari possono essere in transito
V05)	[03635_34875]	I servizi occasionali comunitari qualora prevedano l'attraversamento di paesi extracomunitari, sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate da questi
F06)	[03635_34876]	I servizi occasionali comunitari non sono soggetti ad autorizzazione, anche se il percorso prevede l'attraversamento di paesi non membri
F07)	[03635_34877]	I servizi occasionali comunitari sono sempre soggetti ad apposita autorizzazione
F08)	[03635_34878]	I servizi occasionali comunitari effettuati in regime di cabotaggio sono vietati
F09)	[03635_34879]	I servizi occasionali comunitari con partenza a carico e ritorno a vuoto, sono liberalizzati solamente in alcuni Stati membri
F10)	[03635_34880]	I servizi occasionali comunitari sono servizi regolari internazionali
16070)		
V01)	[03636_34881]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso la sede dell'impresa
F02)	[03636_34882]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio regolare
F03)	[03636_34883]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale
F04)	[03636_34884]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE la copia del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservata presso il competente UMC del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
16071)		
V01)	[03637_34885]	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere l'itinerario principale del servizio offerto
F02)	[03637_34886]	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere la lista nominativa dei viaggiatori trasportati

F03)	[03637_34887]	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere le tariffe del servizio offerto
F04)	[03637_34888]	Il documento di controllo - foglio di viaggio, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali UE, deve contenere gli orari di effettuazione del servizio offerto
16072)		
V01)	[03638_34889]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato a bordo dell'autobus che effettua il servizio occasionale
F02)	[03638_34890]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso la sede dell'impresa
F03)	[03638_34891]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso il competente UMC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
F04)	[03638_34892]	Durante lo svolgimento di un servizio occasionale in ambito UE l'originale del documento di controllo - foglio di viaggio deve essere conservato presso l'Autorità competente dello Stato UE destinazione del servizio
16073)		
V01)	[03639_34893]	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa o dall'autista in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio
F02)	[03639_34894]	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dalla competente Autorità statale in duplice esemplare prima dell'inizio di ciascun viaggio
F03)	[03639_34895]	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa in un unico esemplare prima dell'inizio di ciascun servizio
F04)	[03639_34896]	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'autista in duplice esemplare prima della fine di ciascun viaggio
F05)	[03639_34897]	Il documento di controllo, necessario per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, deve essere compilato dall'impresa in duplice esemplare al termine di ciascun viaggio
16074)		
V01)	[03640_34898]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale all'interno dell'UE
V02)	[03640_34899]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere presente a bordo di un veicolo che effettua un servizio occasionale tra un paese membro e la Svizzera
V03)	[03640_34900]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione del servizio svolto
V04)	[03640_34901]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve contenere l'indicazione dell'itinerario principale
V05)	[03640_34902]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve indicare la denominazione dell'impresa che effettua il servizio
F06)	[03640_34903]	Il documento di controllo foglio di viaggio deve essere compilato al termine del servizio

F07)	[03640_34904]	Il documento di controllo foglio di viaggio è composto da 30 fogli di viaggio
F08)	[03640_34905]	Il documento di controllo foglio di viaggio è rilasciato dalle autorità competenti dello Stato in cui ha termine il servizio
F09)	[03640_34906]	Il documento di controllo foglio di viaggio in originale deve essere conservato presso la sede dell'impresa
F10)	[03640_34907]	Il documento di controllo foglio di viaggio è redatto in francese
16075)		
V01)	[03641_34908]	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 25
F02)	[03641_34909]	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 5
F03)	[03641_34910]	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 15
F04)	[03641_34911]	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 30
F05)	[03641_34912]	I fogli di viaggio contenuti in ciascun libretto (documento di viaggio), necessari per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, sono: 50
16076)		
V01)	[03642_34913]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio mobili numerati in duplice copia
V02)	[03642_34914]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente da 1 a 25
F03)	[03642_34915]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio non removibili
F04)	[03642_34916]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio in triplice esemplare
F05)	[03642_34917]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio non numerati
F06)	[03642_34918]	I libretti, rilasciati per lo svolgimento dei servizi occasionali in ambito comunitario, contengono: 25 fogli di viaggio numerati progressivamente a partire dalla numerazione dello stesso libretto
16077)		
V01)	[03643_34919]	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: senza alcuna autorizzazione specifica
F02)	[03643_34920]	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dalla Germania

F03)	[03643_34921]	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: a condizione di essere autorizzata dall'Italia
F04)	[03643_34922]	Un'impresa italiana può svolgere un servizio occasionale tra Monaco di Baviera e Berlino: solo se ha una sede in Germania
16078)		
V01)	[03644_34923]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono svolti sul territorio di uno Stato, cioè nazionali, da parte di un'impresa stabilita in un altro Stato
V02)	[03644_34924]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito UE non sono soggetti ad autorizzazioni, oltre la licenza comunitaria, purché l'itinerario non comprenda paesi extra-UE
V03)	[03644_34925]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati da un'impresa italiana in territorio svizzero sono vietati
V04)	[03644_34926]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio e i servizi occasionali internazionali, in ambito comunitario, sono assoggettati alla medesima disciplina in quanto non necessitano di autorizzazioni particolari
V05)	[03644_34927]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in ambito extracomunitario non possono essere svolti da imprese comunitarie, nemmeno in Svizzera
F06)	[03644_34928]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in territorio UE da un'impresa stabilita in uno Stato extracomunitario, sono consentiti e non sono soggetti ad alcuna autorizzazione
F07)	[03644_34929]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito comunitario da un'impresa stabilita in uno Stato extracomunitario, sono sempre consentiti purché l'impresa sia in possesso di licenza comunitaria
F08)	[03644_34930]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio effettuati in ambito comunitario, non sono soggetti ad alcuna autorizzazione, nemmeno nel caso in cui il percorso preveda l'attraversamento di paesi extracomunitari
F09)	[03644_34931]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio in Svizzera sono consentiti
F10)	[03644_34932]	I servizi occasionali in regime di cabotaggio sono servizi di linea effettuati in ambito internazionale
16079)		
V01)	[03645_34933]	I servizi regolari extracomunitari sono servizi di linea
V02)	[03645_34934]	I servizi regolari extracomunitari possono essere specializzati
V03)	[03645_34935]	I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone con una frequenza regolare
V04)	[03645_34936]	I servizi regolari extracomunitari assicurano il trasporto di persone da l'Italia verso territori posti al di fuori dell'UE e viceversa
V05)	[03645_34937]	I servizi regolari extracomunitari prevedono l'obbligo, da parte del conducente, di far salire e scendere i passeggeri solamente in fermate prestabilite
F06)	[03645_34938]	I servizi regolari extracomunitari sono servizi di noleggio con conducente
F07)	[03645_34939]	I servizi regolari extracomunitari sono servizi di noleggio senza conducente
F08)	[03645_34940]	I servizi regolari extracomunitari non sono soggetti ad autorizzazione

F09)	[03645_34941]	I servizi regolari extracomunitari possono essere svolti da imprese non abilitate alla professione di trasportatore di persone su strada
F10)	[03645_34942]	I servizi regolari extracomunitari possono essere occasionali
16080)		
V01)	[03646_34943]	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare unicamente l'attraversamento del territorio del Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito, senza avere né la salita né la discesa dei passeggeri
F02)	[03646_34944]	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto avente come destinazione finale il Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito
F03)	[03646_34945]	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare un trasporto di cabotaggio nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione di transito
F04)	[03646_34946]	L'autorizzazione internazionale di transito consente al vettore di effettuare, nel Paese che ha rilasciato l'autorizzazione, unicamente il carico passeggeri nel viaggio di ritorno
16081)		
V01)	[03647_34947]	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale o la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito
F02)	[03647_34948]	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: solo l'originale delle autorizzazioni dello Stato di destinazione
F03)	[03647_34949]	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03647_34950]	Nello svolgimento dei servizi regolari con Stati extra UE a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale del foglio di viaggio appositamente compilato dall'impresa
16082)		
V01)	[03648_34951]	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: la copia conforme delle autorizzazioni dello Stato di destinazione, di quella italiana e degli eventuali Stati di transito nonché la copia conforme della licenza comunitaria
F02)	[03648_34952]	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente l'originale della specifica autorizzazione italiana e la licenza comunitaria
F03)	[03648_34953]	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: esclusivamente la copia conforme della licenza comunitaria

F04)	[03648_34954]	Nello svolgimento di un servizio regolare con uno Stato extra UE, il cui percorso attraversa il territorio di uno Stato UE, a bordo dell'autobus di un'impresa italiana deve essere presente: l'originale della licenza comunitaria e l'autorizzazione dello Stato extracomunitario di destinazione
16083)		
V01)	[03649_34955]	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi multilaterali
V02)	[03649_34956]	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi bilaterali
V03)	[03649_34957]	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti ad autorizzazioni rilasciate in base ad accordi internazionali
V04)	[03649_34958]	I servizi occasionali extracomunitari sono soggetti a differenti discipline autorizzative a seconda dei paesi interessati: lo stesso tipo di servizio può essere liberalizzato in un accordo ed essere soggetto ad autorizzazione in un altro
V05)	[03649_34959]	I servizi occasionali extracomunitari non comprendono i servizi di transito
F06)	[03649_34960]	I servizi occasionali extracomunitari non comprendono i servizi a navetta
F07)	[03649_34961]	I servizi occasionali extracomunitari non comprendono i circuiti a porte chiuse
F08)	[03649_34962]	I servizi occasionali extracomunitari sono liberalizzati, in tutti i paesi terzi, se il paese di origine del servizio è uno Stato membro
F09)	[03649_34963]	I servizi occasionali extracomunitari non sono soggetti ad autorizzazione, se il paese di destinazione è uno Stato membro
F10)	[03649_34964]	I servizi occasionali extracomunitari possono essere effettuati in tutti i paesi terzi con il solo possesso della licenza comunitaria
16084)		
V01)	[03650_34965]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia non esiste una disciplina di carattere generale
V02)	[03650_34966]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia la materia è regolata dagli accordi internazionali, bilaterali e multilaterali
V03)	[03650_34967]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia la disciplina varia a seconda dei paesi interessati
V04)	[03650_34968]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in linea generale è necessaria un'apposita autorizzazione
V05)	[03650_34969]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari sono i singoli accordi internazionali a stabilire la disciplina autorizzativi
F06)	[03650_34970]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari l'Italia si rifà ad una disciplina di carattere generale
F07)	[03650_34971]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia si è attuata una liberalizzazione totale che ha eliminato ogni tipo di autorizzazione, indipendentemente dai paesi interessati
F08)	[03650_34972]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari in Italia si fa riferimento, per tutti i trasporti extracomunitari, all'accordo Interbus

F09)	[03650_34973]	In materia di autotrasporti occasionali di viaggiatori in paesi extracomunitari non è prevista alcuna autorizzazione se il paese di partenza o destinazione è l'Italia
16085)		
V01)	[03651_34974]	L'accordo Interbus è un accordo multilaterale internazionale che disciplina i servizi occasionali tra l'Unione europea ed altri Stati extra UE
F02)	[03651_34975]	L'accordo Interbus è un accordo internazionale multilaterale che disciplina i servizi regolari tra gli Stati UE
F03)	[03651_34976]	L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale tra l'Unione Europea e la Turchia, che disciplina tutti i servizi di trasporto persone
F04)	[03651_34977]	L'accordo Interbus è un accordo internazionale bilaterale, che disciplina i servizi occasionali a porte chiuse tra l'Italia e la Confederazione Svizzera
16086)		
V01)	[03652_34978]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Turchia
V02)	[03652_34979]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Albania
V03)	[03652_34980]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Repubblica di Macedonia e Repubblica di Moldova se la destinazione è l'Albania
F04)	[03652_34981]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Liechtenstein
F05)	[03652_34982]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e il Regno Unito
F06)	[03652_34983]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Confederazione Svizzera
16087)		
V01)	[03653_34984]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina
F02)	[03653_34985]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e l'Ucraina
F03)	[03653_34986]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e Malta
F04)	[03653_34987]	L'accordo Interbus disciplina i servizi occasionali tra l'Italia e la Confederazione Svizzera
16088)		
V01)	[03654_34988]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio CEE compilato
V02)	[03654_34989]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale del foglio di viaggio INTERBUS
F03)	[03654_34990]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria

F04)	[03654_34991]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Croazia a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale
16089)		
V01)	[03655_34992]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio CEE
V02)	[03655_34993]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente sia la copia conforme della licenza comunitaria che l'originale compilato del foglio di viaggio INTERBUS
F03)	[03655_34994]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente la copia conforme della licenza comunitaria
F04)	[03655_34995]	Durante lo svolgimento di servizi occasionali tra l'Italia e la Bosnia Erzegovina a bordo dell'autobus è sufficiente che sia presente l'autorizzazione bilaterale
16090)		
V01)	[03656_34996]	I fogli di viaggio INTERBUS sono 25 contenuti in un libretto da cui si staccano i due esemplari compilati per ciascun viaggio
V02)	[03656_34997]	I fogli di viaggio INTERBUS devono essere conservati a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio
F03)	[03656_34998]	I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da cui si staccano e compilano per ciascun viaggio
F04)	[03656_34999]	I fogli di viaggio INTERBUS non esistono, si utilizzano sempre i fogli di viaggio CEE
F05)	[03656_35000]	I fogli di viaggio INTERBUS sono 30 contenuti in un libretto da portare sempre a bordo dell'autobus
16091)		
V01)	[03657_35001]	Il foglio di viaggio utilizzato per i trasporti disciplinati dall'accordo Interbus deve contenere l'elenco dei passeggeri
V02)	[03657_35002]	Il foglio di viaggio e la copia conforme della licenza comunitaria devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi occasionali in ambito comunitario
V03)	[03657_35003]	Il foglio di viaggio deve essere compilato da un'impresa francese che effettua servizi occasionali di trasporto viaggiatori in territorio italiano
V04)	[03657_35004]	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Svezia, è rilasciato dalle competenti autorità italiane
V05)	[03657_35005]	Il foglio di viaggio in caso di tragitto che prevede l'attraversamento di paesi terzi, deve essere accompagnato dalle relative autorizzazioni di transito
V06)	[03657_35006]	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori tra Italia e Germania è il medesimo utilizzato per i trasporti tra Italia e Svezia
F07)	[03657_35007]	Il foglio di viaggio e una copia certificata del contratto stipulato tra organizzatore e vettore devono essere presenti a bordo dei mezzi che effettuano servizi regolari specializzati

F08)	[03657_35008]	Il foglio di viaggio utilizzato da un'impresa italiana che effettua trasporti occasionali di viaggiatori tra l'Italia e la Germania, deve essere accompagnato dalle autorizzazioni rilasciate da tutti i paesi interessati dal servizio
F09)	[03657_35009]	Il foglio di viaggio utilizzato per un trasporto occasionale comunitario deve contenere l'elenco dei passeggeri
16092)		
V01)	[03658_35010]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione
V02)	[03658_35011]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione specifica qualsiasi servizio si tratti
V03)	[03658_35012]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti ad autorizzazione anche se si tratta di un servizio svolto a porte chiuse
F04)	[03658_35013]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale non sono soggetti ad alcuna autorizzazione
F05)	[03658_35014]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale richiedono la licenza comunitaria
F06)	[03658_35015]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se trattasi di servizi svolti mediante circuiti a porte chiuse
F07)	[03658_35016]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale non richiedono autorizzazione se hanno aderito alla convenzione di New York del 4.6.1954
F08)	[03658_35017]	I servizi occasionali di viaggiatori in paesi con i quali non esiste alcun accordo internazionale sono soggetti solo al rispetto delle norme italiane
16093)		
V01)	[03659_35018]	Le norme di circolazione in Italia sono sostanzialmente le stesse di quelle di una buona parte delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
V02)	[03659_35019]	Le norme di circolazione in Italia sono non contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna
F03)	[03659_35020]	Le norme di circolazione in Italia sono completamente diverse da quelle delle Nazioni che fanno parte dell'ONU
F04)	[03659_35021]	Le norme di circolazione in Italia sono in contrasto con le norme internazionali
F05)	[03659_35022]	Le norme di circolazione in Italia sono contrastanti con quelle degli Stati che hanno aderito alle Convenzioni di Vienna
F06)	[03659_35023]	Le norme di circolazione in Italia sono diverse da quelle degli altri Stati in quanto l'Italia non ha aderito alle Convenzioni di Vienna
16094)		
V01)	[03660_35024]	La mano da tenere è la sinistra in Inghilterra
V02)	[03660_35025]	La mano da tenere è la sinistra in Galles

V03)	[03660_35026]	La mano da tenere è la sinistra in Irlanda
F04)	[03660_35027]	La mano da tenere è la sinistra in Francia
F05)	[03660_35028]	La mano da tenere è la sinistra in Austria
F06)	[03660_35029]	La mano da tenere è la sinistra in Olanda
16095)		
V01)	[03661_35030]	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente
V02)	[03661_35031]	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di contrassegno di Stato, ad eccezione dei veicoli immatricolati con le targhe aventi già l'indicazione dello Stato e della CE
V03)	[03661_35032]	In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di carta di identità quando non è obbligatorio il passaporto
F04)	[03661_35033]	In via generale, per recarsi all'estero occorre essere muniti di passaporto per tutti gli Stati d'Europa
F05)	[03661_35034]	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di patente internazionale per tutti gli Stati d'Europa
F06)	[03661_35035]	In via generale, per guidare all'estero occorre essere muniti di libretto internazionale (certificato internazionale) del veicolo in qualsiasi Stato d'Europa
16096)		
V01)	[03662_35036]	Per guidare filoveicoli è necessaria la titolarità della patente di guida della categoria D oppure della categoria DE
V02)	[03662_35037]	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari della carta di qualificazione del conducente
V03)	[03662_35038]	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato di idoneità rilasciato dall'USTIF
F04)	[03662_35039]	Per guidare filoveicoli è sufficiente il possesso della carta di identità
F05)	[03662_35040]	Per guidare filoveicoli è necessario essere titolari del certificato ADR
F06)	[03662_35041]	Per guidare filoveicoli è necessario che il veicolo sia munito di certificato ATP
16097)		
V01)	[03663_35042]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dall'USTIF
V02)	[03663_35043]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene gli estremi della patente di cui è in possesso il titolare
V03)	[03663_35044]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli contiene nome e dati anagrafici del titolare
F04)	[03663_35045]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli è costituito da un modulo compilato dal UMC
F05)	[03663_35046]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non ha scadenza
F06)	[03663_35047]	Il certificato di idoneità alla guida di filoveicoli non contiene nessun riferimento alla patente di cui è in possesso il titolare